

## Nota van antwoord definitief ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
1	In het definitief ontwerp is goed geluisterd en gebruik gemaakt van diverse inspraakmomenten. Vooral het behoud van de identiteit door een laanstructuur met een mix van bomen spreekt aan. Daarnaast wordt beoogd de weg het karakter te geven van een weg waar de auto te gast is en waar max 30 km per uur mag worden gereden. Enkele kanttekeningen: * het is een integraal plan en dat betekent dat ook nagedacht moet worden over de handhaving van de 30 km. De structuur geeft aanleiding om in beginsel langzaam te rijden. Maar waar de weg in eerste instantie is bedoeld voor langzaam verkeer is de handhaving (gemeentelijke taak) ook belangrijk. Een toevoeging daarover wordt gemist; * steeds meer wandelaars maken gebruik van de plasweg. Het is onduidelijk of de grijze betonvlakken ook goed te belopen zijn. Anders wordt de wandelaar genoodzaakt op het rode middenvlak te lopen wat niet echt veilig is. Graag reactie of toevoeging; * het tempo wordt deels verlagd door drempels. In de huidige uitvoering zijn ook drempels die veel contact en omgevingsgeluiden veroorzaken voor aanwonenden. In de uitvoering en verdere detaillering is de positionering van de drempels (om de x meter?) en het gebruik van verkeersdrempels met trillingsvrije afrit gewenst om het omgevingsgeluid laag te houden; * de Plasweg heeft een kruising met de Sniepweg. Veel verkeer komt uit de Plasweg of de Onderweg en snijdt de bocht naar de Sniepweg af en de overzichtelijkheid van de kruising is ook slecht. Middengeleiders of andere verkeerstechnische oplossingen kunnen het gewenste gedrag (niet afsnijden van de kruising) voorkomen; * de fasering van de uitvoering is een belangrijk punt. De uitvoering van 't Suyt 2 (met doorlooptijd van zeker 2 jaar) en ook de aanleg van de Bentwoudlaan (start?) beïnvloeden sterk de uitvoering van de Plasweg. Het lijkt weinig zinvol om tijdens de aanleg van 't Suyt 2 te starten met de uitvoering van dit deel van de Plasweg grofweg van Sniepweg tot de knip. Vanwege het vele bouw/vrachtverkeer is anders sprake van een desinvestering.	De Plasweg wordt conform de huidige richtlijnen voor 30 km ingericht met verhoogde plateaus ter hoogte van de kruispunten en drempels in de rechtstanden. Na realisatie monitoren we de snelheden van het verkeer en nemen we zo nodig extra maatregelen. Ook wij vinden de verkeersveiligheid belangrijk en zullen dit goed in de gaten houden en met handhaving intensief contact houden. Het is daarnaast de bedoeling dat het wegdek gebruikt wordt door alle weggebruikers. De bermkantstroken aan beide zijden van de weg zijn enkel bedoeld als passeermogelijkheid. Voertgangers lopen dus ook op het wegdek net als in de huidige situatie het geval is. De fasering van de uitvoering wordt afgestemd op de logistiek van de omliggende bouwlocaties.
2	Goedendag, ik zou graag een verzoek willen indienen over de nieuwe indeling Plasweg. ik heb een manege bedrijf aan de Plasweg. nieuwe plan is dat de weg smaller gaat worden, is er over nagedacht hoe we met groot vrachtverkeer bij mijn bedrijf kunnen komen denk aan mestwaggen om de mest op te halen, mijn stro en hooi en brok wagen. Zijn stuk voor stuk grote wagens. als we een evenement hebben hoe gaan de wagens elkaar passeren? denk aan de bomen die weg gaan de stabiliteit die weggaat. daarnaast hebben mijn burens een akkerbouw bedrijf denk uien wagen aardappelen uien enz enz....., ik hoop echt dat hier nog beter naar gekeken mag worden.	Het nieuwe wegprofiel van de Plasweg wordt 4,5 meter breed. Deze wegbreedte is nagenoeg gelijk aan die van de Zevende Tochtweg en Polderweg. Waar nog ruimte is verbreden we de berm van de Plasweg met bermkanttegels om passeren van groot vrachtverkeer op een paar plekken mogelijk te maken. Door de nieuwe aanplant van bomen en op delen aanbrenen van beschoeiing borgen we de stabiliteit van het weglichaam.
3	Beste Projectgroep, Dank voor het verrichtte werk, in combinatie met de Adviesgroepen. Het resultaat, met hopelijk 58 bestaande bomen extra, mag er zijn en is goed verdedigbaar. Twee opmerkingen op het ontwerp: 1) De aanplant van de kleine bomen vertoont een onregelmatig patroon met nog steeds grote openingen in de rij. Een laanstructuur blijft zo lastig in te vullen. Er ontbreken ook nog bomen op grote open stukken van de berm. Zo wordt het aanzicht nog steeds geen aansluitend geheel. Graag de open plekken nog verder invullen met extra bomen. 2) De gaten in de bermkant tegels zijn veel te groot. Zowel voor fietsers als voor wandelaars wordt dit een probleem. Graag de openingen minstens de helft kleiner maken. Als algemene opmerking hoop ik dat ik het goed begrepen heb dat de huidige bussluis verdwijnt (ligt nodeloos in de weg) en dat de verlichting op de nu nog donkere stukken aan de Zuidzijde op voldoende (maar niet overdreven) niveau wordt gebracht. Ik hoor het dan nog graag wat hiermee gedaan wordt.	In de presentatie van het definitief ontwerp hebben we inzichtelijk gemaakt hoe de laanstructuur er uit komt te zien. Wij zijn van mening dat er uiteindelijk een mooie laanstructuur zal ontstaan met de aanplant van 1e en 2e grootte bomen. De bermkanttegels passen we niet aan, deze zijn bedoeld als passeermogelijkheid. De sluis komt te vervallen en we brengen verlichting aan, passend bij een 30 km-inrichting.
4	Best Projectgroep, Nog een kleine nabrander: Als Adviesgroep gaan wij er nu wel vanuit dat het solitair- en tussentijds kappen van bomen stopgezet wordt en dat het planmatig kappen van de bomen in overeenstemming wordt gebracht met dit Definitief Ontwerp. M.a.w. de afdeling Groenonderhoud stemt de kap activiteiten (als ze nodig zijn) af met de Projectgroep omtrent de classificatie van de bomen. Dit om te voorkomen dat de verkeerde bomen neergehaald worden. Sowieso staan de bewoners op scherp zodra ze ergens een zaag horen.	De lopende kapaanvraag voor 16 bomen wordt afgestemd met het definitief ontwerp van de Plasweg en verder in procedure gebracht.
5	Allereerst dank aan de projectgroep voor al het uitgevoerde werk en het plan wat er nu ligt. Wij sluiten ons aan bij de eerdere opmerkingen aangaande de zorgen over de snelheidsbeperkingen en handhaving hierop. Ook wij zien hier erg veel auto's die de 30 km per uur snelheidslimiet ruim overschrijden en dat is ronduit gevaarlijk op een weg waar voetgangers en fietsers ook veel gebruik van maken. (Hierbij ook een oproep aan de politie om eens een dagje te komen laseren achter een boom, zal erg lucratief zijn!). Wil graag meegeven aan de projectgroep en gemeenteraad kritisch naar de snelheidsbeperking en handhaving te kijken aangezien het wachten is op een groot ongeluk als weggebruikers hun rijgedrag niet aanpassen op een (straks) smallere weg. De voetganger(s) en fietser(s) trekken altijd aan het kortste eind in deze. Hiernaast de vraag/opmerking hoe het exact zit met de snelheden die op de Plasweg gereden mogen worden? Hier is namelijk nu nog een zone waar een maximale snelheid van 60 km/u is toegestaan (wat veel te snel is voor deze weg). Hoe waarborgen we dat verkeer dat van de N457 en Polderweg afkomt (met een 80 km/u snelheid) zich dan gaat houden aan een 30 km/u zone (aannemende dat de gehele Plasweg straks een 30 km/u zone is)? Tot slot de opmerking dat het inderdaad zeer druk is geworden qua autoverkeer en misschien zit daar de oplossing van het probleem wel: minder autoverkeer! Veel wijsheid toegewenst.	De Plasweg wordt conform de huidige richtlijnen voor 30 km ingericht met verhoogde plateaus ter hoogte van de kruispunten en drempels in de rechtstanden. Na realisatie monitoren we de snelheden van het verkeer en nemen we zo nodig extra maatregelen. Ook wij vinden de verkeersveiligheid belangrijk en zullen dit goed in de gaten houden en met handhaving intensief contact houden.
6	Heel erg blij dat de lelijke passeerstrook, ooit illegaal aangelegd en totaal nutteloos en overbodig, tegenover nr 5 en 7 gaat verdwijnen. Is altijd een enorme modderpoel omdat er veel wordt gekeerd. Hierdoor wekelijks auto's die vastzitten, de bende nog groter maken, de natuurlijke afscheidingen beschadigen en er een vicieuze cirkel ontstaat van modder.	De gehele Plasweg krijgt aan beide zijden een verharde passeerstrook van bermkanttegels. Parkeren is dan niet meer toegestaan.

## Nota van antwoord definitief ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
7	Ik heb een pardenhouderij aan plasweg 24 a ; is het nog mogelijk om met groot vrachtverkeer onder ander mestwag en stro en hooi wagens en tractor mij bedrijf te bereiken zonder schade te maken aan de weg, boomen, lantaarnpaal, ect.? Ik wil daar niet verantwoordelijk voor zijn in de toekomst daar ik nu daar geen problemen heb met de bestaande situatie. Ik hoop dat er nog goed naar gekeken word.	Waar nog ruimte is verbreden we de berm van de Plasweg met bermkanttegels om passeren van groot vrachtverkeer op een paar plekken mogelijk te maken.
8	Het is positief dat er nu een ontwerp ligt waarin een aantal adviezen van de adviesgroep zijn verwerkt. : Ter verdere verbetering van het plan stellen wij nog het volgende voor: De nieuwe aanplant: In het beplantingsplan voor de Plasweg is de moseik (Quercus cerris) opgenomen. Deze soort is wat de adviesgroep betreft vanwege zijn langzame groei minder geschikt. Met name omdat wij het boomkruinvolume en daarmee het beeld van de laan zo snel mogelijk weer op een acceptabel niveau zouden willen zien. Wij werden er door bewoners op gewezen dat de eikenprocessierups zich ook op de moseik goed thuis voelt. Diverse sites op internet waaronder processierups.nu bevestigen dit. Gezien de vele wandelaars en fietsers op de Plasweg is o.i. de moseik ook daarom minder geschikt of eigenlijk gewoon ongeschikt. Tijdens de inloopavond hebben wij vernomen dat de bomen expert van de gemeente nog zou nadenken over een alternatieve grootte klasse 1 boom uit de Ulmus familie. Wij hebben als adviesgroep in overleg met onze adviseur gepleit voor Ulmus New Horizon. Die komt wel uit dezelfde kruisingspopulatie als Ulmus Rebona en lijkt daar qua uiterlijk op, al zijn er ook wel botanisch gezien verschillen, geven diverse websites aan. Wij herhalen daarom ons advies om toch de New Horizon, die het o.a. in Amsterdam langs de grachten uitstekend blijkt te doen, te planten in plaats van de moseik en naast de Rebona . Ondanks dat New Horizon en Rebona qua uiterlijk op elkaar lijken zijn er genetisch gezien voldoende verschillen tussen beide. Bovendien wat is er mis mee als langs deze laan twee soorten worden geplant die qua uiterlijk op elkaar lijken? Dat voorkomt ook een te onrustig beeld. In het plan zijn er nog een groot aantal open plekken met name aan de zijde van de kleinere bomen. Op die manier komt het beeld van de laanstructuur niet volledig terug en dat is wel de bedoeling als de identiteit van de Plasweg behouden dient te blijven. M.a.w. die open plekken zouden wat de adviesgroep betreft ook ingeplant moeten te worden zodat het beeld van de laan wordt hersteld. Wij blijven verder pleiten voor een zo groot mogelijke maat van de nieuwe aanplant t.w. stamomtrek 20-25 cm. Een goede nazorg na aanplant gedurende de eerste 2 jaar is essentieel. Bij droogte op tijd water geven en scheef staande bomen direct weer recht zetten e.d. Tenslotte de straatverlichting: Zuidelijk van de Vredenburglaan pleit de adviesgroep voor een minder intensieve verlichting dan Noordelijk van de Vredenburglaan. Dit i.v.m. de veel lagere verkeersintensiteit aldaar.	We hebben het voorgestelde alternatief voor de boomsoort moseik voorgelegd aan onze boomexpert. Als vervanger voor de moseik (Quercus cerris) zullen we de Ulmus laevis in het herplantplan opnemen. Deze boomsoort is goed windbestendig, goed op rijke vochthoudende bodems en een echt inheemse soort die in de praktijk geen last heeft van iepziekte. In de presentatie van het definitief ontwerp hebben we inzichtelijk gemaakt hoe de laanstructuur er uit komt te zien. Wij zijn van mening dat er uiteindelijk een mooie laanstructuur zal ontstaan met de aanplant van 1e en 2e grootte bomen. De plantmaat van de bomen is afhankelijk van vele factoren zoals beschikbare ondergrondse ruimte, grootte van de boomkluit en beschikbaarheid bij de kweker. We streven naar een aanplantmaat met een stamomtrek van circa 20 cm. De openbare verlichting wordt vervangen en conform de richtlijnen voor een 30 km-inrichting aangebracht. Er wordt nog onderzocht of het dimmen van de verlichting in de avonduren mogelijk is.
9	Het toekomstige plaatje begint er mooi uit te zien! Ik sluit me aan bij de zorgen tav verkeersveiligheid geuit door anderen. Wij zijn een gezin woonachtig direct aan de Plasweg met jonge kinderen, net als onze directe bureu. In het huidige plan is er onvoldoende aandacht voor de handhaving en beperking vd maximale snelheid van 30 km / uur. De Plasweg begint met auto verkeer steeds drukker te worden en wordt als sluip route gebruikt. Regelmatig moet ik als voetganger de berm inspringen omdat een auto zijn snelheid niet wil beperken. Mijn kinderen van 9 en 10 durf ik niet alleen over de Plasweg te laten fietsen in de spits (de tijd dat ze naar school moeten). Gezien toenemende recreatie verkeer van fietsers en wandelaars uit ik ook mijn zorgen over de impact vd zij tegels. Enerzijds op veiligheid vh recreatie verkeer. Anderzijds de geluidshinder voor direct omwonenden die al te maken hebben met veel auto geluid in de spits en rondom voetbal tijd.	De Plasweg wordt conform de huidige richtlijnen voor 30 km ingericht met verhoogde plateaus ter hoogte van de kruispunten en drempels in de rechtstanden. Mocht na realisatie blijken dat er extra handhaving nodig is op de snelheid, zullen wij dit onder de aandacht brengen van handhaving. Het is daarnaast de bedoeling dat het wegdek gebruikt wordt door alle weggebruikers. De bermkantstroken aan beide zijden van de weg zijn enkel bedoeld als passeermogelijkheid.

## Nota van antwoord definitief ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
10	<p>Met interesse kennis genomen de laatste update inzake project Behoud Identiteit Plasweg. Dank voor alle inzet en verdere uitwerking van het plan. Dit geeft een goed beeld. Helaas komt het aspect van verkeersveiligheid (als ook handhaving) echt onvoldoende terug. Wat een gemiste kans na zoveel input. Er lijkt ogenschijnlijk niets gedaan met eerdere suggesties aan het projectteam. Ik krijg de indruk dat het thema groen en aandacht voor bomen meer prio heeft dan verkeersveiligheid. En waarom: * De Plasweg is inmiddels een trekpleister voor vele wandelaars, fietsers, sporters en heel veel jeugd op weg naar school, speel en sportvelden etc. Op een mooie droge dag in het weekend heeft het veel weg van een wandelpromenade en dat moet zo blijven! * Helaas zien we de laatste maanden het autoverkeer zeer sterk toenemen, het sluisverkeer beperkt zich niet alleen tot spijtijden maar de hele dag door. Fietsers, met name onze jongeren komen regelmatig in zeer gevaarlijke situaties terecht (ik zie ze helaas bijna dagelijks), uitwijken in de berm, van de weg raken, omvallen in de slootjes etc * Het projectplan laat ons in de nieuwe situatie een beduidend smallere Plasweg zien. Met maar 1 baan in het midden. De tegels aan weerszijde zijn goed om naar uit te kijken maar lenen zich uiteraard niet als wandel en/of fietspad. * Op welke wijze denkt de gemeente nu met een beduidend smallere weg (waarbij voetgangers, fietsers, recreanten allemaal de middenbaan gebruiken) de veiligheid van onze kinderen beter te kunnen gaan waarborgen? * Prachtig alle aandacht voor groen, bermen, bomen (dat is belangrijk) maar waar is de focus op de veiligheid van de gebruiker (niet zijnde de automobilist) * Onbegrijpelijk dat met eerdere suggesties om zeer nadrukkelijk een FIETSSTRAAT / 30 KM te creëren niets is gedaan. Ik ben de afgelopen maanden op meerdere plaatsen geweest met een fietsstraat met 2 fietsbanen en een middenstuk (zie voorbeeld foto). * De fietsstraat maakt veel nadrukkelijker scheiding in verkeer van Noord naar Zuid en v.v. De weg is nog altijd goed toegankelijk voor auto's. De automobilist krijgt echter VEEL MEER meer awareness (en dat is m.i. een cruciale factor bij verkeersveiligheid) omdat deze in feite als auto te gast is op het "fietspad". Het middenstuk is zowel met auto als fiets goed te berijden. Wandelaars/sporters/fietsers ze hebben beide kanten op een eigen wegvak. Het geheel nodigt natuurlijk ook minder uit voor sluisverkeer. * De huidige presentatie geeft de automobilist op geen enkele wijze de indruk in een 30km zone te rijden en nodigt op rechte stukken veel te makkelijk uit om snelheid te maken op een versmalde weg met alle levensgevaarlijke risico's van dien voor onze (jonge) wandelaars en fietsers.</p>	<p>Het definitief ontwerp gaat uit van een inrichting die past bij een 30 km-gebied, waarbij de rijbaan van de Plasweg wordt versmald en er drempels en plateaus worden aangebracht om de snelheid van het verkeer te verlagen. De openbare verlichting wordt vervangen en conform de richtlijnen voor een 30 km-inrichting aangebracht. Er is geen fysieke ruimte voor een vrijliggend fiets- of voetpad. Voor de inrichting van fietsstraat zijn er onvoldoende fietsintensiteiten op de Plasweg. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan. De Plasweg dient voor al het verkeer toegankelijk te blijven</p>

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
1	De Plasweg is op dit moment niet volledig verlicht omdat er heel veel gewandeld en hardgelopen wordt zou dat wel wenselijk zijn Er zijn stukken nu niet verlicht en dan is het best gevaarlijk Omdat bewegen goed voor de waddinxveners is zou dat voor veel sportievelingen een uitkomst zijn om een in het donker toch een rondje vanuit het dorp via de plasweg , abraham kroesweg of bredeweg en terug via ijzermanweg te kunnen doen Deze laatste 3 wegen zijn wel verlicht Het zou heel mooi zijn Succes!	Het uitgangspunt van het gepresenteerde ontwerp is een inrichting die past bij een 30 km-gebied, waarbij de rijbaan van de Plasweg wordt versmald en er drempels en plateaus worden aangebracht om de snelheid van het verkeer te verlagen. De openbare verlichting wordt vervangen en conform de richtlijnen voor een 30 km-inrichting aangebracht.
2	Maak de Plasweg een weg waar fietsers en ander langzaam verkeer voorrang heeft boven gemotoriseerd verkeer. Aanwonenden en leveranciers kunnen ontheffing krijgen maar moeten via de Sniepweg en niet via de Plasweg van / naar de uitvalswegen rijden. Richt de weg dus in als een 'auto te gast' weg. Verlaag de snelheid permanent naar 30 km.	Zie beantwoording vraag 1. Voor de inrichting van fietsstraat zijn er onvoldoende fietsintensiteiten op de Plasweg.
3	Om de veiligheid voor voetgangers en fietsers te vergroten zorgen voor goede verlichting op de gehele Plasweg en de Plasweg na de tunnel en de Arie Kempkesweg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer.	Zie beantwoording vraag 1. De Arie Kempkesweg valt buiten de projectscope.
4	Zorg ervoor dat de Plasweg een landelijke weg blijft met mooie oude bomen en ga niet weer bomen kappen, zoals het plan is van de gemeente Waddinxveen. Maak de weg veiliger door te zorgen voor goede verlichting. Nu zijn fietsers, wandelaars en hardlopers nauwelijks zichtbaar in het donker. En breng de snelheid omlaag naar 30 km. Dat is veiliger voor alle weggebruikers en brengt gemotiveerd verkeer minder in verleiding om de Plasweg als sluiptrouwe te gebruiken. De auto is te gast en laat dat ook duidelijk zien met de weginrichting.	Zie beantwoording vraag 1. We handhaven de bomen waar dat kan en planten nieuwe bomen aan voor behoud van een toekomstbesteding groene uitstraling.
5	Maak de Plassen groen met veel bomen en kruiden rijke bermen. De fiets moet veel ruimte krijgen en de weg moet autoluw gemaakt worden. De auto is slechts een gast. 30 km is meer en voldoende.	Zie beantwoording vraag 2.
6	Er is nu veel sluipverkeer naar de Polderweg thv De Jong wat naar A12 of Moerkapellen rijdt. Polderweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Alleen bestemmingsverkeer.	De Polderweg blijft open voor verkeer. Bij ontwikkelingen in de toekomst wordt gekeken naar een andere ontsluiting van Sportpark 't Suyt. In de huidige plannen is dit niet mogelijk.
7	Er is met name op zaterdag en doordeweeks uitzonderlijk veel gemotoriseerd verkeer die kinderen naar voetbalpark Be Fair brengen. Eén kind per auto en dan meerdere efallenen. Niet gezond, niet duurzaam. Laat de vereniging een plan opstellen met de ouders, samen rijden, fiets, te voet enz...	Bij ontwikkelingen in de toekomst wordt gekeken naar een andere ontsluiting van het sportpark. Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
8	Autoluw, zo was het jaren geleden al ingericht. Maar met de hoeveelheid huizen en sportlocatie die erbij zijn gekomen is dit al veel moeilijker te realiseren. Een goed verlichte fietsstraat waar auto's te gast zijn en alleen voor bestemmingsverkeer. En sluipverkeer aanpakken. Wandelaars en fietsers aan dezelfde kant op de weg, scheelt een hoop gezigzag ;)	Zie beantwoording vraag 2.
9	In het nieuwe plan graag meenemen dat de Plasweg vrachtwagen vrij wordt. Bepaald geen poldergevoel als er weer zo'n herrie ding langsrijdt.... Lantaarnpalen in authentieke stijl zou leuk zijn. Langs het asfalt zou een wandelpad met klinkertjes wenselijk zijn, er zijn veel wandelaars op de been. De klinkers geven het geheel dan een rustieke stijl. Halfhoge heggeltes tussen de weg en klinkerpad is zeer sfeervol. Ben benieuwd naar het uiteindelijke resultaat!	De Plasweg dient voor al het verkeer toegankelijk te blijven, met bebording willen we het gebruik van de Plasweg door vrachtwagens ontmoedigen, maar niet verbieden. Er is geen fysieke ruimte voor een vrijliggend voetpad. In een 30 km gebied is dit ook niet noodzakelijk.
10	Ik begrijp de titel van het project behoud identiteit Plasweg niet. Met de komst van de logistieke schuren, woningbouw, randweg is de identiteit van de Plasweg toch al lang en breed verdwenen De Gemeente Waddinxveen heeft hier prima zorg voor gedragen. Ik stel voor dat de titel wordt gewijzigd naar Toekomstige Plasweg met een goed aansluiting op de nieuwe randweg, met een apart fiets en voetpad voor fietsers en wandelaars met een connectie naar alle natuurgebieden rondom Waddinxveen.	Zie beantwoording vraag 2.
11	Er wordt veel gewandeld, hardgelopen en gefietst op deze weg waar ook veel auto verkeer rijdt. Zorgen voor een veilige omgeving om te blijven recreëren.	Zie beantwoording vraag 1.
12	Is het mogelijk om rekening te houden met de voetgangers ? dit worden er steeds meer sinds de Coronacrisis. Snelheidsbeperking van 30 km tussen Sniepweg en Polderweg. Geen sluipverkeer en betere verbinding naar de sportvelden. Sowieso de verlichting beter maken. Identiteit van de Plasweg behouden.	Zie beantwoording vraag 1 en 7.
13	Met name het behoud van het polderlandschap is belangrijk. Het is dan ook wenselijk om de Plasweg vrachtwagenluw te maken. Dat wil zeggen dat vrachtwagens de grotere ontsluitingswegen gebruiken en niet via de Plasweg rijden. De Plasweg slechts gebruiken voor bestemmingsverkeer en recreatief verkeer. Verder het behoud van groen, bomen en natuur. Dat geeft de Plasweg haar polder uiterlijk en de rust die het uitstraalt. Dat zorgt voor een prettige woonomgeving. Daarmee samenhangend is het van belang om, in ieder geval ter hoogte van het eerste deel van de Plasweg ter hoogte van de Arie Kempkesweg, zo weinig mogelijk nieuwe straatverlichting te plaatsen. Dat wil zeggen in ieder geval geen felle straatlantaarns waardoor lichtvervuiling kan ontstaan. Ook zou dit onterecht de uitstraling van een doorgaande weg creëren, dat is niet wenselijk te noemen. Te veel straatverlichting doet ook afbreuk aan het behoud van het polderlandschap.	Zie beantwoording vraag 1 en 9.
14	Vrachtwagens gebruiken de Plasweg als toegangsweg voor de bedrijven gevestigd aan de G van Dortweg. Vrachtwagens kunnen gebruik maken van andere toegangswegen (Ijsermanweg), zodat er geen hinder is voor bewoners van de Plasweg.	Zie beantwoording vraag 13.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
15	Graag het behoud van de hoeveelheid bomen, indien mogelijk meer.	We handhaven de bomen waar dat kan en planten nieuwe bomen aan voor behoud van een toekomstbesteding groene uitstraling. Er wordt in een grotere aanplantmaat geïnvesteerd dan de standaard aanplantmaat.
16	Er staat nu een dubbele rij paaltjes bij in- en uitgang (fiets tunnel). Een rij zou volstaan om autoverkeer te weren.	Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
17	vrees dat de huidige, oude grote bomen omgezaagd zullen worden, om welke reden ook. Juist die bomen bepalen het landelijke karakter van de Plasweg, d.w.z. wat er nog van over is...	Zie beantwoording vraag 15.
18	stop de verdozing (grote bedrijfspanden). Leuk initiatief, dit project "behoud identiteit Plasweg", maar de identiteit van de Plasweg als landelijke weg / landelijk gebied, is al 'verkracht' (sorry, ik heb er geen ander woord voor). En dan wilde de gemeente daar ook nog 2 biomassacentrales laten bouwen...	De ontwikkeling van businesspark Vredenburg valt buiten de projectscope.
19	Op de Plasweg moet, naast ruimte voor langzaamrijdend gemotoriseerd verkeer, meer ruimte komen voor recreanten te voet, te paard of op de fiets. In de coronatijd heeft de Plasweg laten zien hoe erg bewoners dit stuk Waddinxveen waarderen (zélfs nog na de komst van de Vredenburglaan). Wat betreft verlichting: Enerzijds is de Plasweg slecht verlicht waardoor je sommige kwetsbare weggebruikers als automobilist slecht ziet. Maar ik ben er ook op tegen om overal onnodig te verlichten (de kassen verderop zorgen al dag en nacht voor verlichting in Waddinxveen met de nodige gevolgen voor de mens en natuur). Als er meer ruimte komt voor voetgangers en fietsers, de snelheid voor gemotoriseerd verkeer verlaagd wordt naar 30 km/uur en alle weggebruikers zelf verantwoordelijkheid nemen voor voldoende zichtbaarheid, zijn we volgens mij al heel eind.	Zie beantwoording vraag 1.
20	Het deel tussen mamage Reigersburgh en kruising Polderweg moet wel toegankelijk blijven voor autoverkeer. Combinatie met fietsers en wandelaars is goed mogelijk, dat laat de praktijk nu al zien.	Zie beantwoording vraag 6.
21	De huidige bomen zijn zeer sfeerbepalend voor het landelijke karakter van de Plasweg, natuurervoed. Deze moeten in stand blijven, indien boom dood of ziek is, moet er zsm herbeplanting plaatsvinden. Behalve dat de bomen mooi zijn, bieden ze ook rustplaats voor heel veel en diverse soorten vogels. Daarmee is er meer biodiversiteit.	Zie beantwoording vraag 15.
22	Het vele en vaak zware verkeer is een grote belasting voor het dijklichaam dat de Plasweg eigenlijk is. Hoewel verkeersdrempels zijn aangelegd voor snelheidsvertraging, leveren ze juist bij het afremmen en het erover heen rijden, vaak ook er overheen stuiten, extra belasting op voor het wegdek en de ondergrond. Er wordt structureel veel te hard gereden. Handhaving van de 30km snelheid is voor zover ik weet nooit zichtbaar geweest. De komst van 't Suyt II zal nog veel meer verkeersbewegingen geven, wat de problemen met de veiligheid en de landelijkheid sterk vergroten.	Zie beantwoording vraag 1 en 7.
23	De Plasweg is bijna over de hele lengte aan beide zijden bebouwd. Er is nog een klein stukje open zicht aanwezig, nl. tussen de manege en de 6e tochtweg. Dit moet in stand blijven. Een volledig bebouwde Plasweg doet afbreuk aan de landelijkheid en daarmee aan de cultuur- en natuurhistorische waarde van het gebied.	Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
24	Het huidige beeld van de Plasweg is rustig en sober, zonder al te veel obstakels. Dat versterkt het beeld van een landelijke weg in agrarisch gebied. Ik pleit erg voor beperkingen van van toegang toe de Plasweg aan begin en eind en bijv. handhaving van snelheidsbeperkingen. Allerlei kunstgrepen op de Plasweg zelf, zoals rijbaan verspringing, obstakels, kleurstroken op het asfalt, zoals bijv op de Brugweg, doet heel erg afbreuk aan het landelijke karakter. Die beperkende maatregelen op de Plasweg zelf benadrukken juist het ontbreken van de landelijke uitstraling en het onderdeel zijn van intensieve bebouwing en gebruik. Dus graag de toegang tot de Plasweg beperkend laten zijn en de weginrichting van de Plasweg zelf zo sober mogelijk houden.	Zie beantwoording vraag 9.
25	Helemaal 30 km zone maken. Fiets/wandelstok zoals de Brugweg . geen bomen kappen zonder dat er gelijk een nieuwe boom wordt terug geplaatst.	Zie beantwoording vraag 1 en 15.
26	Vaak is de Plasweg een racebaan voor woon werkverkeer. Maak het geschikt voor fietsers en voetgangers en auto's te gast. Behoudt het Polder karakter. Dus herplant van volwassen bomen en open landschap. Geen bebouwing meer op het enige stuk groen wat er nog is zodat de Plasweg z'n huidige karakter behoudt.	Zie beantwoording vraag 1 en 15.
27	Op de Plasweg is veel sluijverkeer en er wordt hard gereden door zowel auto's als motoren en soms ook quads. De Plasweg is ook een populair wandelgebied en er zijn veel fietsers, jong en oud. Dit leidt meerdere malen per dag tot zeer onveilige situaties. Auto's nemen vaak geen gas terug als ze tussen twee fietsers of voetgangers door moeten passeren. Motorrijders gebruiken de vlakke verkeersdrempels niet zelden als springschans en auto's trekken een sprintje van de ene naar de andere drempel. Daar moet een einde aan komen voordat er ongelukken gebeuren. De Plasweg moet onvriendelijker worden voor gemotoriseerd verkeer, dat er mijns inziens te gast dient te zijn. Dus vooral niet verbreden om ruimte voor een fietspad te creëren, maar tussen de huidige bomen op de rijbaan twee rode stroken voor fietsers en voetgangers met in het midden een smalle rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Verder meer en hogere drempels. Zone 30 en auto te gast. Er zijn tal van voorbeelden in het land van soortgelijke situaties waar het landelijk karakter van de weg bewaard is gebleven, dus dat mag geen bezwaar zijn.	Zie beantwoording vraag 1.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
28	De Plasweg moet onvriendelijker worden voor gemotoriseerd verkeer, zodat het landelijker aan doet. Dus vooral niet verbreden om ruimte voor een fietspad te creëren, maar tussen de huidige bomen op de rijbaan twee rode stroken voor fietsers en voetgangers met in het midden een smalle rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Verder meer en hogere drempels. Zone 30 en auto te gast. Er zijn tal van voorbeelden in het land van soortgelijke situaties waar het landelijk karakter van de weg bewaard is gebleven, dus dat mag geen bezwaar zijn.	Zie beantwoording vraag 1.
29	Een rechte weg 'nodigt uit' tot 'doorrijden'. bijv om-en-om vluchtheuvels waar fietsen rechts langs kunnen, haalt de snelheid voor gemotoriseerd verkeer er uit.	Zie beantwoording vraag 2.
30	Bomen voor zicht en de vogels; wallenkant voor insecten en vogels; bonen tegen geluid. Ze geven koelte en schaduw...	Zie beantwoording vraag 15.
31	Bij Polderweg of bij manege Reigersburgh zorgen dat er geen doorgaand auto verkeer mogelijk is, Dit zal veel auto bewegingen voorkomen op Plasweg	Zie beantwoording vraag 13.
32	allereerst wil ik dit even kwijt. de kaart die klopt wel maar wij wonen niet meer aan de Plasweg 29. dit adres bestaat niet meer . de gemeente heeft zelf de naam veranderd in Zevende Tochtweg en in mijn geval nummer 12. het bedrijf manege Reigersburgh zit ook aan de Zevende Tochtweg en moet ook wel bereikbaar blijven. tenminste dat lijkt mij. er moet ook paardenvervoer mogelijk blijven. het paardenvoer is vaak met vrachtwagens. zoals een hoop mensen voorstellen dat het een wandelpad moet worden. dit lijkt mij onmogelijk als je er een bedrijf hebt. er moet ook een ambulance kunnen komen. ook met obstakels in de weg lijkt mij niet handig. eventueel 30 km . ik raad de gemeente ook aan : de Plasweg moet zo blijven zoals hij nu is.. ik zou ook niet weten hoe ik anders van ons huis en manege en andere huizen aan de zevende tochtweg weg moet komen. wij moeten altijd via de plasweg.	Zie beantwoording vraag 1 en 13.
33	Het zou mooi zijn, voor de biodiversiteit en het oog om de groenstroken in te zaaien met bloemen. Goed voor de insecten en omgeving.	Zie beantwoording vraag 15.
34	Tip aan de gemeente: vraag de (aanwoners) van het Noordelijk (Noord-oost) deel van de plasweg apart te reageren van het Zuidelijke (Zuid-West) deel van de Plasweg (met de voetganger/fiets sluis onder de Vredenburglaan in het midden). Veel van de ideeën en behoeftes zijn heel verschillend en/of haalbaarder/realistischer per onderdeel. De functie van de Plasweg is voor de beide delen nogal anders immers.	Bij de start van het project is een adviesgroep met bewoners voor zowel het noordelijke als zuidelijke deel van de Plasweg. Later in het participatietraject hebben de bewoners in de adviesgroep verzocht om beide adviesgroepen samen te voegen. Het uitgangspunt voor de inrichting van Plasweg is een uniforme inrichting.
35	Door de aanleg van de Vredenburglaan en de door de provincie gewenste afsluiting van de Onderweg bij aanleg van de Bentwoudlaan zal er extra verkeer over de Plasweg komen. Dit past niet met de ander functies en karakter van de Plasweg. Aanleg verkeerssluis tussen 6E Tocht en Plasweg. Te verwachten valt dat op de gronden die recent door Wayland zijn gekocht, vroeg of laat woningen gebouwd gaan worden dat levert al extra verkeer op. Dus niet nog extra verkeer dat niets op de Plasweg te zoeken heeft.	Zie beantwoording vraag 13.
36	Nu is een gedeelte van de Plasweg 30km zone en de rest niet. Dat is te merken aan de snelheid die gereden wordt. Maakt van de gehele Plasweg een 30 km zone en richt die ook zo in. Niet alleen een klein bordje aan het begin en paar ver uitelkaar liggende snelheidsremmers.	Zie beantwoording vraag 1.
37	De bomen aan de Plasweg hebben een slechte conditie. Start nu al met herplant van bomen voordat de oudere gekapt moeten worden. Daar is plaats genoeg voor door dat al veel bomen zijn gekapt zonder herplaatsing.	Zie beantwoording vraag 15.
38	De Plasweg was een laan/verbindings met veel bomen. Laat de bomen in ieder geval staan. Deze weg zou op een of andere manier nog autolouwer gemaakt moeten worden. Dit is in combinatie met de ontsluiting van/naar het sportveld 't Suyt en de nieuwe wijk 't Suyt een lastige opgave, maar dit mag en kan geen racebaan meer zijn. Mocht de verlengde Bentwoudlaan er zijn dan is een combinatie weg, waarbij voetgangers, fietsers en ander rijdend verkeer gezamenlijk gebruik van kunnen maken een mooie manier om de Plasweg zoveel mogelijk te laten zoals deze nu is.	Zie beantwoording vraag 1 en 15.
39	Bij het opnieuw inrichten van de Plasweg mag een voetpad niet ontbreken. En ook de straatverlichting, met name ten zuiden van de manege moet sterk verbeterd worden. Het is een populaire wandelstraat geworden, met ook veel joggers en fietsers. Maar o zo gevaarlijk door de vele auto's die er hard rijden. En dat is lang niet altijd bestemmingsverkeer	Zie beantwoording vraag 1. Er is geen fysieke ruimte voor een vrijliggend voetpad. In een 30 km gebied is dit ook niet noodzakelijk.
40	Bomen langs de Plasweg verdienen een goede snoeibeurt middels kroonsnoei. Daar leven zij goed van op. Verder stap voor stap de echt slechte bomen ter plaatse vervangen door jonge exemplaren. Op die manier kan het landschappelijk karakter van de weg behouden blijven en het bomenbestand stap voor stap verjongd worden. Tevens worden zo de kosten gespreid, In ieder geval niet zoals nu weer dreigt te gebeuren slechte bomen kappen en nieuwe terugzetten elders in de Gemeente.	Zie beantwoording vraag 15.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
41	Fietsers en voetgangers moeten beter beschermd worden op de Plasweg: 1 De snelheid van het autoverkeer dient sterk afgeremd te worden. Tussen de Zesde en Zevende Tochtweg ook een 30 km zone invoeren. Ook dienen er meer verkeersdrempels te worden aangelegd. 2 De rijbaan versmallen tbv fiets en wandelstroken aan beide zijden van de rijbaan. Verbreding door het gedeeltelijk dempen van de tocht betekent een zware inbreuk op het landschappelijk karakter van de polderweg en is mi uit den boze. 3 Verder alleen toegang op de Plasweg voor (vracht)autoverkeer van en naar aanwonenden incl t'Suyt, de manege en Befair	Zie beantwoording vraag 39.
42	Het wegdek vertoont veel scheuren die op dit moment snel groter worden. De straatverlichting wordt op een aantal plaatsen bovengronds aan elkaar verbonden en valt regelmatig uit. Een houtje touwtje oplossing die niet past in deze tijd in onze Gemeente. Het bovenstaande vraagt om spoedige actie.	Zowel de wegconstructie als de verlichting worden vervangen in het project.
43	Graag zien wij verlichting aan de plasweg (nieuwe gedeelte richting intratuin) Geen lelijke moderne verlichting, maar wat meer traditioneel. Vrachtverkeer hoort op onze weg niet thuis naar onze mening (bestemmingsverkeer, dat is begrijpelijk). Grote bomen wat de plasweg typeert graag behouden. Asfalt vervangen in klinkers of asfalt wat op klinkers lijkt (met mallen erin geperst) De berm worden nu heel veel gebruikt voor passeren van vrachtverkeer. Deze zien er niet uit omdat er grote kuilen ontstaan. Graag hier iets op verzinnen met bulten plaatsen / boomstam vangrail plaatsen of passeer plekken creëren. Wij zien graag een mooie groene grasberm voor de deur wat een paar x per jaar gemaaid word (maar dit kunnen we zelf ook prima doen, met onze maaier) Om de snelheid uit de weg te halen, heuvels plaatsen (er wordt te vaak te hard gereden)	Zie beantwoording vraag 1 en 15. De verlichting dient functioneel te zijn en te passen bij een 30 km/u weginrichting. Klinkers kunnen niet aangebracht worden doordat er onvoldoende ruimte is voor een stabiele opsluiting.
44	graag verlichting ter hoogte van Plasweg 14 er wordt erg hard gereden op de Plasweg vind ik! de berm en de sloten regelmatig schoonmaken, als de sloot schoongemaakt wordt blijft de rommel in de berm liggen	Zie beantwoording vraag 1. Dit vraagstuk gaat over het regulier onderhoud dat gemeente en het waterschap uitvoeren. Meldingen hierover kunt u maken via het meldsysteem Fixi op <a href="http://www.waddinxveen.nl">www.waddinxveen.nl</a>
45	Vrachtverkeer: De Plasweg wordt door grote vrachtwagens gebruikt die laden of lossen op de G Dort van Kroonweg. Graag zien wij als bewoners aan de Plasweg deze vrachtwagens verdwijnen. Zij kunnen gebruikmaken van de Ijssermanweg. de Plasweg is te smal voor vrachtwagens, dit geeft gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers. Snelheid: Er wordt veeel harder dan 30km pu gereden op de Plasweg, ook dit is erg gevaarlijk voor de fietsers en voetgangers. Graag zien wij meer snelheidsbeperkende maatregelen, zoals meer dorpels, wegversmallingen en een plek voor voetgangers en fietsers om veilig deel te nemen aan t verkeer. Bomen: Er staan dode/zieke bomen op de Plasweg, deze moeten gekapt worden voordat ze huizen of auto's beschadigen. Sloot: Er ligt geregeld bouwafval in de sloten. Soms wordt dit eruit gehaald en in de kanten gegooid. We zien graag dat dit wordt opgeruimd. Op sommige plekken zijn de kanten slecht, misschien door muskusratten.....	Zie beantwoording vraag 1, 13 en 15.
46	Op de Plasweg wordt momenteel veelvuldig te hard gereden, zowel in de 30km zone, als in de 60 km zone en is daarom onveilig en oncomfortabel voor fietsers en wandelaars. Mijn voorstel is om de Plasweg van de nodige snelheidsremmende voorzieningen te voorzien (flinke bloembakken, versmallingen, etc.) en de weg net zo in te richten als de Brugweg (een smalle autostrook in het midden, met ter weerszijden een gekleurde fietsers/wandelaarsstrook. Ook bebording zoals op de Winterdijk te Gouda (waarop staat dat auto's te gast! zijn) is wenselijk! Verder zou de gehele Plasweg een snelheidsbeperking van max. 30 km moeten krijgen (al houdt helaas niet iedereen zich hieraan) en zouden vrachtauto's zoveel mogelijk geweerd moeten worden. Tenslotte zouden ontbrekende bomen zoveel mogelijk moeten worden teruggeplaatst.	Zie beantwoording vraag 1 en 13.
47	Toepassen van led verlichting in retro lichtmasten ter hoogte van de inritten. (Niet voor de woning). Klinkers in het wegdek met een loop/fietszijde markering. Met asfalt wordt al gauw te hard gereden. Deugdelijke en vlakke groenstroken (met grasmatten) zonder dat deze worden kapot gereden door passerend verkeer of tijdelijke parkeerders. Mogelijk er een strook grasbetontegels in kan. Deugdelijke talud met grasmatten en vaker onderhoud. Wildgroei aan onkruid nu echt niet mooi.	Zie beantwoording vraag 43.
48	De Fietsersbond Waddinxveen maakt zich sterk voor prettig en veilig fietsverkeer in en om Waddinxveen. Gezien de vele reacties over de verkeerssituatie, lijkt het ons wenselijk in een vroeg stadium betrokken te worden bij de herinrichting van de Plasweg. Zo zijn er bijv. CROW richtlijnen voor de aanleg van wegen en fietspaden. Aan die richtlijnen wordt niet altijd voldaan.	Er is meerdere malen per jaar overleg met de Fietsersbond waarin verschillende projecten worden besproken, zo ook de Plasweg.
49	Bomen Vanuit de koopfolder van vrije kavels stonden hier diverse bomen ingetekend. Deze zouden er welkom zijn om zo het landelijke karakter waar de nieuwe wijk aan moest voldoen ook hier te krijgen. Snelheid beperking Zoals ook door andere bijdragers genoemd is de snelheid regelmatig veel te hard. Zeker met de jonge kinderen die hier van en naar school bewegen. Vrachtwagens kunnen als aanrij route de G. Van Dort Kroonwe gebruiken. Het eerste deel van de plasweg heeft volgens mij geen bedrijven die vrachtverkeer vragen. Verder op voorbij de G. v Dort wel. Verlichting De verlichting kan beter maar zou er voor willen pleiten dat er niet de hele nacht felle verlichting brandt. Waar mogelijk kiezen voor gedimde verlichting die bij beweging oplichten. (Of een andere slimme oplossing).	Zie beantwoording vraag 27. De verlichting dient functioneel te zijn en te passen bij een 30 km/u weginrichting, we hanteren hierbij een dimregime waarbij de verlichting 's nachts sterk is verminderd.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
50	7 puntenplan Behoud Identiteit Plasweg .1 Betrokkenen accepteren dat op de Plasweg geen doorgaand verkeer past. Het is verstandig dat men zich realiseert dat verschillende functies op de Plasweg worden gedeeld: erftoegangsweg, voetgangers en fietsers. Het is een smalle weg en daarom is doorgaand verkeer, met de verschillende functies, niet mogelijk. .2 Maak van de volledige Plasweg een 30 km zone, en richt die ook zo in. .3 Bewoners Plasweg en 't Suyt die de Plasweg als erftoegangsweg gebruiken, gaan op de gehele Plasweg allemaal max 30 km rijden (ook in de uithoeken van de dag) .4 Sluipverkeer wordt teruggedrongen / voorkomen. Mocht de Bentwoudlaan gerealiseerd gaan worden, dan zal het sluipverkeer waarschijnlijk en onverhoopt toenemen. Een sluis nabij de 6e Tochtweg/Polderweg zal helpen het sluipverkeer terug te dringen. .5 De Gemeente gaat bomen terugplaatsen nabij gekapte bomen. Voor het vervolg start de Gemeente met herplant nog voordat een boom wordt gekapt. .6 De verlichting wordt structureel hersteld. .7 Klinkerbestrating past beter bij het landelijke karakter van de Plasweg dan asfalt. Wanneer asfalt vervangen dient te worden, worden alle bewoners opgeroepen om te stemmen / kiezen uit 2 opties.	Zie beantwoording vraag 1, 13 , 15 en 43.
51	De plasweg kenmerkt zich als een weg welke (met name) met mooi weer gebruikt word door veel verschillende vormen van verkeer. Naast de automobilisten zijn het volop wandelaars, hardlopers, fietsers en wielrenners welke van deze mooie weg gebruik maken. De huidige indeling speelt onvoldoende in op de verschillende weggebruikers maar is alleen gericht op automobilisten. Het introduceren van fietsstroken met een "auto te gast" verkeersborden zou hier een gewenste toevoeging zijn. Daarnaast kenmerkt deze weg zich door de statige oude bomen. Het behoud van deze bomen (waar mogelijk) en planten van nieuwe bomen om eenheid terug te brengen zou ten goede komen van de sfeer.	Zie beantwoording vraag 1 en 15.
52	Maak van de Plasweg een fietsstraat. Auto's zijn te gast. Alleen bestemmingsverkeer. Zo kunnen bewoners hun huizen bereiken, maar ander autoverkeer wordt geweerd. De Plasweg vormt voor de recreatieve sporters samen met de Zesde Tochtweg een belangrijke verbinding met het Bentwoud vanuit Waddinxveen. Snelheidsremmende maatregelen maken deze wegen veiliger. Voor skaters is glad asfalt een grote wens!	Zie beantwoording vraag 1 en 13.
53	Het huidige beeld van de Plasweg is rustig en sober, zonder al te veel obstakels. Dat versterkt het beeld van een landelijke weg in agrarisch gebied. Ik pleit erg voor beperkingen van van toegang toe de Plasweg aan begin en eind en bijv. handhaving van snelheidsbeperkingen. Allerlei kunstgrepen op de Plasweg zelf, zoals rijbaan verspringing, obstakels, kleurstroken op het asfalt, zoals bijv op de Brugweg, doet heel erg afbreuk aan het landelijke karakter. Die beperkende maatregelen op de Plasweg zelf benadrukken juist het ontbreken van de landelijke uitstraling en het onderdeel zijn van intensieve bebouwing en gebruik. Dus graag de toegang tot de Plasweg beperkend laten zijn en de weginrichting van de Plasweg zelf zo sober mogelijk houden.	Zie beantwoording 1. 13 en 15.
54	Wij zien door de jaren heen steeds meer van de plasweg in de sloot vallen. Door het regelen van de hoogte in de sloten. Op sommige plekken is zoveel weg geslagen dat het onder de stammen van de bomen zit. Foto is hoog water maar het gaat ongeveer 40/50cm naar binnen toe. Tijdens de storm zag je de hele kant bewegen. Ik denk dat dit wenselijk is vanuit veiligheid.	Uw melding hebben wij doorgezet naar de collega's van beheer en onderhoud.
55	Maak van de Plasweg eenrichtingsverkeer het dorp uit. Maak er een fiets en wandelgebied van , waar voertuigen te gast zijn in een 30 km gebied , behoud wat er nu is . vroeger liep er van de sniepweg aan de linkerkant een verbindings sloot naar de hoek waar nu woonhuis Plasweg no 2A6 staat . breng dit deel terug , zoals het was, zaai ook de bermen in met planten en bloemen of met een kleine haag langs de weg.	Zie beantwoording vraag 1. De Plasweg blijft voor al het verkeer toegankelijk in twee richtingen.
56	Verenigingen, bedrijven aan het einde v Plasweg zullen toch ongehinderd daar moeten komen. Maar midden deel Plasweg (tussen 6de 7de Tochtweg) zou verkeersluw kunnen worden door bijv. fietsstraat, fietsstroken, markering fietskruispunten. Het huidige asfalt nodig uit tot hard rijden.	Zie beantwoording vraag 2.
57	Zie in zomermaanden mensen bij fiets bruggetje savonds genieten van zonsondergang, paarden en wijdsje uitzicht. Inderdaad een mooi plekje voor picknick of bankje. Ook voor voorbijkomen fietsers	Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
58	Cultuur-historische identiteit van de Plasweg herstellen: Beeldkwaliteit: een smalle laan met karakteristieke bomen en een watergang In principe alleen bedoeld voor fietsers en voetgangers; de auto is te gast, vrachtverkeer verboden Elementen toe te voegen of te handhaven: > - bomen in de huidige dichtheid, gelijksoortig om het laanefect te benadrukken > - autoluw maken: over de hele lengte autoluw met aparte indeling voor fietsers en wandelaars, max 30 km, diverse ingrepen bijvoorbeeld drempels en versmallingen om dit haalbaar te maken. Zelfs doodlopend voor auto's te overwegen. Vruchtverkeer niet toestaan ook niet vanwege de belasting. Verkeersveiliger maken. Het is nu vaak een racebaan; > - straatverlichting die past bij het landelijk karakter Voor het overige sluit ik aan bij de reactie van de Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen.	Zie beantwoording vraag 1 en 15.
59	Behoud van de nog overgebleven groenstrook met prachtig uitzicht waar vele fietsers en wandelaars van kunnen genieten. Wat afvalbakken plaatsen er wordt veel afval in de sloten en bermen gegooid. Verkeersluw maken en vrachtverkeer omleiden. Fiets en wandelpaden aanleggen. Bloemen inzaaien in de bermen.	Zie beantwoording vraag 1 en 13. Fiets en wandelpaden kunnen niet gerealiseerd worden door de beperkte ruimte op de Plasweg.
60	Als u het behoud van het polderlandschap wilt behouden raad ik u aan om eens in een polder te gaan fietsen ,daar staan namelijk geen huizen maar daar lopen koeien .	Dank voor uw reactie.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
61	Als aanwonende van de Plasweg vind ik het allereerst van belang dat de gehele Plasweg voorzien wordt van lantaarnpalen. Nu zijn er een aantal stukken zonder straatverlichting en dat zorgt voor onveiligheid. Verder vind ik het belangrijk dat de Plasweg goed toegankelijk blijft voor autoverkeer. Door geheel Waddinxveen wordt de Plasweg gebruikt als een groot wandelpad. Maar als aanwonende is het van belang dat je met de auto van je huis naar het dorp kan komen, zonder dat je kwaad wordt aangekeken door wandelend Waddinxveen. Dus een beter onderscheid in wandel, fiets en autozone is belangrijk.	Zie beantwoording vraag 59.
62	Groen behouden: Behouden van de bomen langs de weg (Laan effect). Eventueel aangevuld met bermbeplanting. Het laan effect van de Plasweg komt ook doordat er groene weilanden achter de Bomen behouden moeten blijven. Indien er nog meer nieuwbouw bijkomt is de volledige identiteit van de Plasweg verdwenen. Geen nieuwbouw er meer bij dus. Tevens kan ook het groen onderhoud verbeteren (frequentie van het maaien van de bermen) en het bijhouden van de sloten. Het uitdiepen van de sloten aan de Zuidplaszijde is erg hard nodig en is momenteel zeer ondiep water. Verhogen van de veiligheid: De Plasweg is (met name in de winter) te donker en daardoor levensgevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Er staan in totaal ca 6 stuks lantaarnpalen uit 1970 (gele/oranje verlichting). Moderniseer en optimaliseer de verlichting dmv slimme LED palen waarbij weinig omgevingslicht is, maar wel veiligheid brengt. Aanbrengen van duidelijke fiets- en of voetgangers gedeeltes op de weg. Autoluw maken en stimuleren voor fietsers en voetgangers.	Zie beantwoording 1, 13 en 15. De ontwikkeling van businesspark Vredenburg valt buiten de projectscope. Dit vraagstuk gaat over het regulier onderhoud dat gemeente en het waterschap uitvoeren. Meldingen hierover kunt u maken via het meldsysteem Fixi op <a href="http://www.waddinxveen.nl">www.waddinxveen.nl</a>
63	Graag de 'beleving' van de Plasweg houden zoals die is / was. Bestaande bomen laten staan of vervangen door zelfde bomen als zij geroid moeten worden. Doorgaand auto- en tractorverkeer blokkeren. Verbieden voor motoren. Verlichting houden zoals die is of hooguit aanpassen aan eisen fietspad.	Zie Beantwoording 1, 2 en 13.
64	Probleem;sluipverkeer,te hard gereden ,bulten in de weg zorgen voor overlast,en beschadigen mijn huis(Plasweg 9) oplossing;weg moet alleen gemaakt worden voor fietsverkeer ,auto's te gast.sluipverkeer ontmoedigen door andere maatregelen;30 km zone ,en controle daarop evt dmv camera's weg moet groen blijven met bomen,zonder bomen zakt de weg in elkaar door het wegvallen van de wortel structuur tot toelichting bereid.	Zie beantwoording vraag 1 en 15. Cameratoezicht wordt niet toegepast.
65	De drempels bij Be Fair hebben geen zin evenals de sluis bij de manege. Allerliefst alleen bestemmingsverkeer Moet altijd omweg maken om naar dorp te gaan, kunnen met auto wel door tunnel misschien met stoplicht? Staat geen verbodsbord. Bomen herstellen, Plasweg egaal verlichten, hele Plasweg Bermen maaien, graag twee keer per jaar	Zie beantwoording 1, 13 en 15. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking. Dit vraagstuk gaat over het regulier onderhoud dat gemeente en het waterschap uitvoeren. Meldingen hierover kunt u maken via het meldsysteem Fixi op <a href="http://www.waddinxveen.nl">www.waddinxveen.nl</a>
66	stop met bouwen! 'landelijk karakter' behoudt je alleen bij andelijk gebied. Maar ja, in waddinxveen is elk boom die de naam boom verdient er al 1 teveel.	Dank voor uw reactie.
67	Woon al 30 jaar aan Plasweg waar altijd iedereen welkom is..laten we dat zo houden! Dus niet afsluiten met of waar wat dan ook! Maak apart voetpad zodat iedereen veilig kan lopen! Mooie bomen en bloemrijke bermen! En goed onderhoud bermen, niet sloot uitbaggeren en lekker laten liggen, vaker maaien...beter zicht op alle uitritten die er bijgekomen zijn!	Zie beantwoording 1, 13, 15 en 39. Dit vraagstuk gaat over het regulier onderhoud dat gemeente en het waterschap uitvoeren. Meldingen hierover kunt u maken via het meldsysteem Fixi op <a href="http://www.waddinxveen.nl">www.waddinxveen.nl</a>
68	Door de toegenome bebouwing rond de Plasweg, het sluipverkeer en slecht onderhoud van de bomen en verlichting verliest de Plasweg haar karakter. Met de aanleg van de Vredenburglaan, Bentwoudlaan zal sluipverkeer toenemen. De verkeersrapporten geven dat ook aan. De Plasweg is een erttoegangsweg die nu gebruikt wordt als ontsluitingsweg. Noodzaak het sluipverkeer vanaf de 6e Tochtweg/Polderweg te weren met sluis of andere "hindernis". De gehele Plasweg 30km met verkeersremmende drempels. Verleden heeft geleerd datr asverspringing ook uitnodigd om juist harder te rijden. Aan begin Plasweg klinkerstrook om aan te geven dat men een 30km zone in komt. lvm geluid de Plasweg zelf niet met klinkers uitvoeren. Eigenlijk Sniepweg meenemen in 30km maatregelen. Tevens borden plaatsen "autio te gast". In Melvin of ander van toepassing zijnd systeem aangeven voor navigatie dat de Plasweg een erttoegangsweg / bestemmingsverkeer weg is. De Plasweg visueel versmallen. Rekening houden met belijning voor de oversteekplaatsen naar manege en voetbalpark vanuit de wijk. Geen verbreding van het weg/dijklichaam middels beschoeiing en ten koste van de watergangen aan beide zijden. Dit gaat rechtstreeks in tegen het karakter van de Plasweg en doet afbreuk aan het landschappelijk karakter. Bermen groen houden en minimaal maaien. Zorgt voor behoud biodiversiteit. Slechte bomen eerst met stevige snoei proberen te redden. Bomen die echt gekapt moeten worden voordien in de directe omgeving jonge bomen planten ter vervanging. Bomen 7e Tochtweg in onderhoudsprogramma van de Plasweg meenemen. Het laantje en de bomenrij zijn net zo beëld bepalend als de Plasweg zelf. Verlichting structureel verbeteren en klassieke uitstraling geven. Slimme verlichting toepassen om onnodige lichtuitstraling te voorkomen. De bomenrij heeft ook een functie als ecologische verbinding. Onnodige verlichting helpt niet. Het project gefaseerd uitvoeren, is waarschijnlijk ook kosten beperkend.	Zie beantwoording 1, 13 en 15. Bij de sortimentkeuze van nieuwe aan te planten houden we rekening met de biodiversiteit. De herinrichting wordt gefaseerd uitgevoerd.
69	Hallo, Is het mogelijk om zeker voor voetgangers een voetpad te maken. Maar ook voor fietsers zou het veiliger kunnen.	Zie beantwoording 39.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
70	Ik vindt de Plasweg mooi zoals die nu is en ben er dus voorstander van om deze zoveel mogelijk in takt te houden en geen snelheidsbeperkende wegversmallingen te creëren. Wel moet de snelheid worden aangepakt. Te vaak wordt er veel te hard gereden. Ik zou er een voorstander van zijn om iets als een traject controle systeem te plaatsen. Die heeft weinig te geen impact op het huidige ontwerp en is zeer effectief (op de snelwegen is het verbijsteren te zien hoe braaf iedereen op deze trajecten is). Daarnaast moet de intensiteit omlaag. Met name op de zaterdag wanneer de bezoekenende voetbal teams nog met de snelweg in het hoofd van/naar Be Fair rijden. Bovenstaande zal het snelheidsprobleem adresseren en als er een afslag voor alleen Be Fair op de nog aan te leggen Bentwoudlaan komt zal ook de hoeveelheid zaterdag auto's op de Plasweg afnemen.	Zie beantwoording 1 en 13. Cameratoezicht wordt niet toegepast.
71	De huidige poldersfeer is allang om zeep geholpen... Maar maak het autoluw of maak er van die opstakels dat ze wel langzamer moeten rijden! Dat is stukken veiliger voor fietsers en wandelaars!	Zie beantwoording vraag 1.
72	Weg graag alleen voor bestemmingsverkeer (stapvoets) en voor de rest lekker groen. Verlichting voor gebruik s'avonds.	Zie beantwoording vraag 1 en 13.
73	Graag aandacht voor het verkeer wat te hard over de Plasweg rijdt.	Zie beantwoording vraag 1.
74	Als dagelijks gebruiker omdat mijn paard in pension staat op Plasweg 24 het volgende: daar is ook een manege gevestigd en een pension stal. Dus graag rekening houden dat wij er met auto's met paardentrailers over heen moeten. De Plasweg wordt nu door wandelaars, fietsers en andere recreanten gebruikt waar eigenlijk te weinig ruimte voor is. Zeker in de donkere tijden zijn deze slecht zichtbaar. Ook omdat wij vlakbij de fietstunnel zitten, verwachten mensen daar geen auto's die er echter wel moeten rijden om bv hun kind op de manege te brengen. Let op dit is niet manege Reigersburgh.	Zie beantwoording vraag 13.
75	Met enige regelmaat skate ik over de plasweg. Nu is het nog begrijpelijk dat het asfalt her en der slecht is door de bouw van woningen. Ik hoop dat als ze de plasweg gaan vernieuwen, ze er goed asfalt neer leggen. Tevens pleit ik voor autodrempels (van die blokken in het midden) waarbij paaltjes komen te staan zodat auto's soms moeten wachten op elkaar. Je dwingt hiermee auto's langzamer te rijden, wat de veiligheid vergroot. Wellicht is een fiets suggestie strook en een voetgangerszone ook handig.	Zie beantwoording vraag 1.
76	30km zone maken en daar ook na inrichten.	Zie beantwoording vraag 1.
77	Ik weet dat dit niet de bij onderwerp identiteit plasweg hoort maar er zouden wel wat meer speeltoestellen kunnen komen dan alleen een glijbaan en een picknick tafel. Er is ruimte voor meer. Denk aan een schommel, duikelrek, wip wap of een kim speekhuis met glijbaan die ook overal in de wijk zuiplas staan. De glijbaan die er staat kan je verplaatsen maar het grote speelveld.	Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
78	Het begin is er maar er mag nog wel wat meer gebeuren. Meer speeltoestellen zou het nog veel leuker maken. Maak bij de glijbaanwand meer variatie aan glijbanen b.v. nog 2 met verschillende hoogtes. Misschien nog een schommel. Daarnaast kan er nog wel een klimrek/toren bij, een wipwap, een duikelrem met verschillende hoogtes, wellicht 1 a 2 picknicktafels. Het is een grote ruimte waar wat meer bij mag.	Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
79	De bomen langs de Plasweg zijn prachtig en hopelijk blijven deze behouden. Wel vind ik de Plasweg erg onveilig en smal. Wij lopen hier geregeld met kinderwagen en hond en er zijn weinig uitwijkmogelijkheden als er grote vrachtwagens langs komen. Je wordt letterlijk de smalle berm ingedrukt met een afgrond en water naast je. Een fiets of wandelstrook lijkt me een fijne oplossing. Verder lijkt het mij erg verstandig om vrachtverkeer te mijden op Plasweg. En misschien het eerste deel Plasweg voor alleen bestemmingsverkeer open te houden. Snelheidsbeperkingen lijken mij ook bijdragen aan de veiligheid dus extra drempels zijn wat mij betreft noodzakelijk. Verlichting is zeker gewenst op de dijk, maar dit hoeft niet te fel. Tenzij op de kruisingen. Ik denk ook dat er goed naar de funderingen van de dijk gekeken moeten worden. Bij ons huis is de dijk ernstig ondermijnd door de ratten. Zwaar vrachtverkeer lijkt me ook daarom niet wenselijk op de dijk.	Zie beantwoording 1, 13 en 15.
80	Meer verlichting, veel jeugd maakt gebruik van deze weg op de fiets en begrijp vooral nadat je onder het bruggetje door gaat richting het nieuwe gedeelte op het stuk waar minder huizen staan is het donker.	Zie beantwoording vraag 1.
81	Ik bedacht eerst, doe maar autodrempels en geen fietsdrempels. Ik bedoel van die vierkante blokken in het midden zoals in Zoetermeer op de zegwaartseweg heet dat geloof ik. Hoewel dat ook een hollen en stilstaan weg is, maar dan hebben fietsers in ieder geval geen hobbels. Maar ik vraag me af of daar niet ook een gescheiden fietspad is. Daar zal hier geen ruimte voor zijn vrees ik.	Zie beantwoording vraag 1 en 2.
82	Wij hebben aan de Plasweg een paardenhouderij/pension stal gevestigd. Voor de aan- en afvoer van kuil, stro, mest, hooi, etc wordt dit nu uitgevoerd met groot materiaal, vrachtwagen met aanhanger en grote tractor met kuilwagen. Bij de herinrichting van de Plasweg moet er rekening worden gehouden dat dit mogelijk blijft. Dit vanaf de Polderweg naar de Plasweg nummer 24A. Is het misschien beter om de inrichting van dit laatste stuk Plasweg tussen de Polderweg en de afsluiting tunnel Plasweg te wachten totdat de Vredenburghlaan is doorgetrokken tot de aansluiting rond Waddinxveen, zodat er dan minder sluiptverkeer optreedt op de Plasweg.	Zie beantwoording 13. De herinrichting wordt gefaseerd uitgevoerd.

Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
83	Landelijke karakter behouden dmv groenstook, sloot en evt extra bomen plaatsen. 30 km zone behouden, echter wordt er dan nog steeds hard gereden. Moet verkeersveilig worden. Geen sluiproute. Plan t'Suyt 2 niet via de Plasweg. Geen of beperkte toegang vrachtverkeer	Zie beantwoording vraag 1 en 15.
84	Ik ervaar de huidige 'bussleuf' als gevaarlijk voor fietsers. Als fietser vind ik dit echt heel eng en ongemakkelijk. Dus graag een andere oplossing hiervoor.	Zie beantwoording vraag 1. De zogenaamde 'bussleuf' wordt verwijderd.
85	in 1984 is de asfaltbaan van de Plasweg tijdens groot onderhoud geheel opgeknapt. Er reed veel [sluip] verkeer en diverse dodelijke ongevallen zijn er geweest mede vanwege de hoge boomdichtheid. Terecht wilde men wat doen aan snelheidsbeperking en het weren van sluipverkeer. Er zijn toen obstakels [palen omgeven door trottoirbanden] geplaatst waar het autoverkeer omheen moest slalommen. Dit bleek zeer gevaarlijk voor fietsers die rechts van obstakels hun eigen wegdeel hielden. Tractoren en groot vervoer moesten na het 1e obstakel namelijk uitwijken naar het fietsdeel om het tweede obstakel te ontwijken. Verkeer op het fietsdeel was niet zichtbaar voor hen en de nodige fietsers kozen de graskant om hun lijf te redden. Heel onveilig dus. Ook voor chauffeurs een bron van ergernis vanwege het niet voorrang willen geven aan elkaar en dus nog even gas geven om als eerste te zijn. Daarnaast werd er veel schade gereden aan de palen en auto's en koste het mensenlevens vanwege het slalommen wat dan in de sloot eindigde. Dus aub geen palen of obstakels die slalom voor auto's betekenen. gevaarlijk voor auto's en fietsers. de sluis die er nu zit is "veilig" als sluis zelf. Echter voor en na de sluis is het weer oppassen vanwege autoverkeer wat de "kant" op zoekt na de sluis en wanneer gewacht moet worden ook de kant op moet zoeken en daarmee de fietser verdringt of in de weg zit. hoewel geen fan van drempels verkies ik die liever dan obstakels. Bij drempels blijft het verkeer allemaal in beweging itt tot obstakels waar hiervoor genoemde nadelen aan zitten. Overweeg om het werk pas in uitvoering te nemen als de aansluiting Vredenburglaan naar de verlengde Beethovenlaan in gebruik is. Bewoners van de Plasweg die nu via de Plasweg naar Boskoop moeten hebben dan nog een andere en betere optie beschikbaar. Let op dat dit ondanks alles een erfontsluitingweg is terwijl het ook doorgaand verkeer moet faciliteren zoals het voetbalcomplex. Graag een besluit dat daarmee rekening houdt en niet eenzijdig op fietsverkeer faciliteren. De bewoners moeten ook "normaal" weg kunnen.	Zie beantwoording 1. De herinrichting wordt gefaseerd uitgevoerd.
86	Een upgrade die eigenlijk een downgrade is: back to the basics, wandelen, fietsen, genieten Vrachtwagens: verbieden op de plasweg, deze kunnen via het Ijsermansweg Verlichting: sommige delen zijn s' nachts helemaal donker, best gevaarlijk om te lopen of fietsen als het donker is. Gedimde verlichting zou het meest passen Bomen: overal bomen langs de weg, zodat de hele Plasweg 1 lange prachtweg is Dijk: de dijk is zwaar beschadigd door de muskusratten, vooral bij het stuk thv Plasweg 92-100. Een lage beschoeiing zou dit tegenwerken, een verbod op vrachtwagens ook Snelheid: er wordt steeds te hard gereden, vooral later in de avond Speltuinen: wat is mooier dan de hele Plasweg fietsen, en behalve mooie bomen en huizen ook levendige speeltuinen te zien. De nieuwe speeltuin bij de Arie Kempkesweg/Cornelis Broerweg is niet af. Als het geregent heeft is het 1 grote modderpoel, er staan geen bankjes, geen beschermend ondergrond bij de toestellen, het voetbalveld is niet af, en er staat niet genoeg beplanting en bloemen. Zonde! Oversteekpunt naar Zevenhuizen: dit is lang niet het veiligste oversteekpunt voor fietsers, veel mensen gaan met de auto naar school, omdat het te gevaarlijk is voor overstekende kinderen.	Zie Beantwoording 1, 2 en 13. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
87	Op de plasweg wordt veel te hard gereden door auto's maar ook door scooters/bromfietsen. Een veilige oversteek voor kinderen vanaf t Suyt (inclusief de voetbalvereniging) ontbreekt. Bij de herinrichting van de plasweg zou dit kunnen worden toegevoegd (zebrapad met verlichting o.i.d.), dit zorgt er als het goed is dan ook automatisch voor dat al het verkeer minder hard rijdt.	Zie beantwoording vraag 1. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
88	Wellicht kan er nagedacht worden over diervriendelijke oversteek van eendjes, etc van sloot naar sloot? Fietsstroken zou ook fijn zijn om auto's zachter te laten rijden.	Zie beantwoording vraag 1. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
89	3 veiligheidspuntjes voor met name op donkere avonden; * Heel graag de reflectielijnen terug op de Plasweg. Na de laatste asfaltering zijn die niet teruggekomen en omdat er niet overal verlichting is ( mijn 3e punt) is de scheiding tussen weg en berm, zelfs met fietsverlichting aan , niet altijd goed te zien. * De bermen goed bijhouden. Soms zitten er van die kuilen naast de weg, waar je niet met je fietswiel in wilt komen. (zo ook de klinkers na het tunneltje. Die liggen lager dan de weg en dat is voor fietsers echt gevaarlijk.) * Verlichting. Het zou heel fijn zijn als in ieder geval bij het tunneltje (verlichting is niet altijd aan? of kapot? ) en voor de vredenburg verlicht gaat worden. Verder staan inmiddels bijna overal huizen, dus dan is het niet meer zo ontzettend donker	Zie beantwoording vraag 1. Er worden geen reflectielijnen geplaatst omdat dit niet past in een 30 km gebied en dit meer uitnodigt om harder te rijden.
90	Park Het park is deels goed aangepakt en deels niet. Begroeiing zal met de jaren beter worden, maar de enorme plassen water na een regenbui zullen verholpen moeten worden. De afwerking van het park is ook niet optimaal - het ziet er slordig aangelegd uit met name ter hoogte van de speeltuin. (Wat geen speeltuin is zoals vaker aangegeven) Prullenbakken worden nu nog gemist aan de kant van de Cornelis broerweg afscherming met Piet Stuurmanweg dmv hek spelen in het park is voor kinderen niet veilig door de verbinding met de Piet stuurmanweg, en dan met name bij de grote schommel. Dit is op te lossen met een hek als afscherming tussen park en weg recreatie als de plasweg weer meer recreatie moet krijgen (fietsers/ wandelaars waar goede initiatieven voor geoperd zijn) dan zou op het lege stuk tussen de N-weg en de Cornelis broerweg wellicht ruimte kunnen zijn voor een koffientje / bakker met drink gelegenheid.	Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
91	Graag verkeer remmende maatregelen omdat er ontzettend hard gereden wordt op de plasweg. Voor de huizen 2A1 t/m 2A6 de groenstroken in stand houden en het trottoir tegels vervangen en op nieuw bestraten, doordat er een andere waterleiding in gegaan is onder het trottoir is dit een rommelige geworden. Bomen bij planten welke verwijderd zijn door de loop der jaren. Een duidelijk zichtbaar bord van 30 km bij het begin van de plasweg. De straat verlichting structureel herstellen deze zijn regelmatig stuk. De verkeer drukte beteugelen op de plasweg zeker als er nog 160 huizen bij komen fase 2 het is nu al erg druk!	Zie beantwoording vraag 1.
92	* Zorg ervoor dat het karakteristieke en recreatieve karakter van de Plasweg als polderweg behouden blijft. * Plant de bomen terug die de afgelopen jaren zijn gekapt, zodat de bomenrij weer in zijn oorspronkelijke staat wordt hersteld. * Maak de Plasweg autoluw. Bijv. door deze in te richten als 30 km weg en bestrating met klinkers. Op die manier kan op een veilige manier door voetgangers, fietsers en auto's (bestemmingsverkeer) gebruik worden gemaakt van de Plasweg. * Geen doorgaand vrachtverkeer over de Plasweg. Dit kan worden gerealiseerd door een "knip" aan te brengen (bijv. een betonnen versmalling) voor alleen vrachtwagens tussen de Zevende tochtweg en de Florijnlaan. Op die manier zijn de manege en het paardenpension bereikbaar vanaf de polderweg en is het gedeelte vanaf de Dorpstraat t/m de Florijnlaan bereikbaar vanaf de Sniepweg. Hiermee wordt sluisverkeer ontmoedigd en doorgaand vrachtverkeer onmogelijk. * Vervang de verlichting door verlichting die alleen aan gaat wanneer er verkeer/voetgangers voorbijkomen. * Zorg dat de lantaarnpalen alleen de weg verlichten en niet de omgeving. * Geen extra bebouwing, maar behoud van wat er nog over is van het polderlandschap zodat recreatie aantrekkelijk blijft.	Zie beantwoording vraag 1, 13, 15 en 43.
93	Er is al niet veel meer over van de Plasweg helaas. Veel en veel te veel nieuwbouw. Afgrijselijk. Ook veel te veel bruggen van mensen die NIET op de Plasweg wonen (ingang op ander adres) maar wel een brug hebben laten leggen. Veel groen en geheel 30 km zone....dat is het enige wat er nog aan gedaan kan worden om er iets van te maken, zoals het ooit was wordt het nooit meer.	Zie beantwoording vraag 1 en 13.
94	het is lastig om de sniepweg over te steken. Vooral op zaterdagochtend vinden veel automobilisten dat ze geen rekening met voetgangers hoeven te houden.	Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
95	Deze doorsteek recht voor de ingang van BeFair wordt volop gebruikt door fietsers. Daar is zowel de brug als het Nicolaaserv zelf niet op ingericht.	Dit is een voetgangersbrug met hekken, zodat fietsers worden afgeremd.
96	Zorg er voor, en handhaaf dat dan ook, dat er alleen bestemmings verkeer over de Plasweg gaat door deze af te sluiten voor verkeer dat afkomstig is van de Vredenburglaan en de Plasweg. Via de Zesde Tochtweg wordt de Plasweg gebruikt als doorgaande weg richting zowel Waddinxveen als naar het industrieterrein. Zeker in de spitsjeden is de weg extreem druk. Ook geen vrachtverkeer meer daar dit het dijklchaam van de Plasweg erg belast. Ook naar de manege gaan regelmatig grote vrachtwagens over de Plasweg. De Plasweg is nu een racebaan waar vooral door Quads en motorfietsen erg hard wordt gereden met erg veel geluidsoverlast zowel 's-avonds als 's-nachts. Het zou dus een mooie smalle laan met grote bomen moeten zijn, die bomen staan op de Polderlaan, dus niet van die hele kleine bomen en natuurlijk goede verlichting. De Bloemendaalseweg in Gouda werkt ook zo, alleen bestemmingsverkeer, fietsen en voetgangers. Verkeer van en naar de voetbalvelden zou tzt via de Zevende Tochtweg ontsloten kunnen worden op de nieuw aan te leggen weg richting Boskoop - Hazerswoude zodat het ook in 't Suyt op de Florijnlaan rustiger wordt, dit geldt ook voor verkeer van en naar de manege. Betrek gelijk de entree van 't-Suyt hierbij door de Florijnlaan dezelfde inrichting te geven als de Plasweg, dit komt het gehele beeld ten goede en geeft ook het idee dat 't-Suyt erbij hoort. Voor het overige sluit ik aan bij de reactie van de Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen.	Zie beantwoording vraag 1, 7 en 13.
97	Maak er een mooie auto en vrachtwagen luwe weg van, waarbij de weg zichtbaarder ingericht wordt voor fietsers en voetgangers. Plant de hele weg mooi aan met dezelfde bomen en heesters. En neem de omgeving gelijk mee. Zoals het park langs de Piet stuurman weg. Succes.	Zie beantwoording vraag 1 en 13.
98	De Plasweg vrij van vrachtverkeer en alleen voor bestemmingsverkeer. Geen klinkerweg van maken i.v.m. meer extra geluidsoverlast. Nieuw asfalt aanbrengen met meer drempels en een maximale snelheid van 30 km/h.	Zie beantwoording vraag 1.
99	Iets van verlichting aan 1 zijde van de Plasweg aanbrengen, maar zeker niet teveel en geen felle verlichting	Zie beantwoording vraag 1.
100	Langs de Plasweg gras inzaaien met wat lage beplanting geclusterd. Er staat nu alleen maar onkruid. De taluds en berm worden nu 1x per jaar gemaaid. Ze laten het dan een tijd liggen zodat, zoals door de gemeente aangegeven, de fauna niet teveel wordt aangetast.	Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.

Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
101	<p>Vervang asfalt voor asfalt met een 'klinkerstructuur' zoals op de luifelbaan of laatste stukje noordkade. Daardoor zullen mensen minder hard rijden verwijderd bussluis : is nu alleen maar onhandig en gevaarlijk. Bovendien hobbelt en bobbelt het asfalt op de fietsstrookjes waardoor het bijzonder onprettig fietst veilige overstek bij alle bruggetjes/kruisingen door ze herkenbaar te maken met markeringen op de weg en goed te verlichten 30 km zone: dat is de hele plasweg (en 't suyt) al! Alleen niemand weet dat (is echt heel slecht aangegeven) en/of niemand houdt zich eraan. Beter aangeven met borden en lagere snelheid 'afdwingen' door maatregelen te treffen. dichtmaken/hekjes plaatsen berm bij brug plasweg-Dukaatlaan: kleine kinderen (die nog wat slingeren) op step/loopfiets/fiets, rijden zo de sloot in na door de hekjes te zijn gereden richting het bruggetje of andersom ontsluiting volgende fase 't suyt en be fair via onderweg (en/of 7e tocht? Dan wel bomen daar behouden!) zorgt voor verdeling van de verkeersbewegingen en verlaging drukte op de plasweg plaats verlichting, sommige stukken zijn echt heel donker of slecht verlicht waardoor je soms bijna de vele wandelaars en fietsers over het hoofd ziet, echt gevaarlijk behoud bomen of vervang noodzakelijk gekapte bomen zaai bloemen in de bermen, ook langs de florijslaan en andere aangrenzende straten leg een fiets/wandelstrook aan (dmv doorbroken strepen links en rechts) waardoor auto's automatisch midden op de weg rijden en er meer ruimte is voor fietsers/wandelaars/skaters/steppers/honddn en hun baasjes</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1, 2 en 39.</p>
102	<p>Sinds wij hier wonen en tijdens de bouw van ons huis hebben wij al vele malen meegemaakt dat er weer een kabel getrokken moet worden of ergens een breuk is. Dan komen er hele troepen infra structuur mannetjes met graafmachines en schoppen en die graven dan de hele boel weer open. Vaak onderzoek naar de breuk / storing met als gevolg dat onze bermen weer helemaal overhoop liggen. Ik stel voor dat wanneer er echt grondige zaken veranderd gaan worden om een kabelgoot te plaatsen die goed bereikbaar is in geval van een storing waar alle internet en glasvezel kabels in gelegd kunnen worden, mogelijk zelfs meer? Het is een idee, of het te verwezenlijken is weet ik niet.</p>	<p>Het maken van een kabelgoot is financieel niet haalbaar binnen dit project.</p>
103	<p>Ik pleit ervoor om zsm zoveel mogelijk zieke bomen te kappen en nieuwe bomen te plaatsen. Ik ben gaarne bereid zelf te investeren in een goede maat boom zodat er ook wat staat en niet dat we 10 jaar moeten wachten voordat het een boom is. Daarnaast zou ik de berm / kant mooi groen willen hebben met gras wat door ons als bewoners zelf (desgewenst) te maaien is. Het is mooier, veiliger voor wandelaars (je kan dan ook fatsoenlijk in de kant lopen bijv.), veroorzaakt minder aangereden watervogels die nu plots uit het hoge gras of onkruid schieten (geen prettig gezicht zo'n plat gereden diertje), en het voorkomt dat al dat onkruid en woekerend riet zich naar onze tuinen uit zaait of verplaatst!</p>	<p>Zie beantwoording 15. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.</p>
104	<p>Langs de Plasweg zou een lage beschoeiing moeten komen. De kanten zijn er beschadigd en kalven steeds verder af met als gevolg dat alle wortels van de bomen vrij komen te liggen. Wij maken ons zorgen om de mooie oude bomen die langs de Plasweg staan en deze weg juist de authentieke uitstraling geven aan de weg. Ook komt het de stabiliteit van de bomen niet ten goede. De beste oplossing lijkt ons een lage beschoeiing zodat de wortels weer goed in de grond zitten en de kant niet verder afkalft.</p>	<p>Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.</p>
105	<p>1. Weer een sloot graven langs de Plasweg van de huisnummers 2A1 t.m. 2A6 (waterberging). 2. Snelheidsverlagende maatregelen, bijvoorbeeld plantenbakken die door bewoners onderhouden worden. 3. De "sluis" bij de Zevende Tochtweg renoveren; zodanig dat er voor de fietsers geen hobbels zijn bij de overgang van asfalt naar sluis. 4. Maatregelen om te voorkomen dat er voor de huisnummers 2A1 tot 2A6 in het gras geparkeerd wordt. Bijvoorbeeld met een beukenhaag zoals aan de Onderweg. Dit alleen als afgezien wordt van het graven van een sloot. 5. Handhaving 30 km/uur, bijvoorbeeld met een flitspaal.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1. De zogenaamde sluis wordt verwijderd. Cameratoezicht wordt niet toegepast.</p>
106	<p>Wij wonen aan het Woubrechtterf en wandelen en fietsen regelmatig over de Plasweg. Het is de enige weg waar je nog een mooi zicht op de polder hebt en kan genieten van natuur en ondergaande zon. Het bebouwen van het gebied tussen de 7e en de 8e Tochtweg zou rampzalig zijn want dan ben je dit mooie uitzicht kwijt. Belangrijk is dat de weg landelijk blijft en voetgangers en fietsers de hoogste prioriteit krijgen. Auto's moeten zoveel mogelijk worden geweerd, mogelijk biedt een "auto te gast weg" een oplossing. Er is momenteel veel te veel verkeer en rijdt dit ook nog te hard. Laat de 8e Tochtweg de grens blijven wat de bouw van al die "dozen" betreft zodat er aan deze kant van het dorp nog een stukje landelijk gebied blijft. Ik wens u veel wijsheid om een verstandige beslissing te nemen.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1, 2 en 13.</p>
107	<p>* Snelheid beperken, er wordt (ook in de 30 km zone) veel te hard gereden. * Minder verkeer, misschien extra ontsluiting voor 't Suijt/Be Fair achter manege langs naar rotonde polderweg. * Klassieke lantaarnpalen met zacht licht. * Klinkers ipv asfalt.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1, 7 en 43.</p>
108	<p>Het eerste deel van de Plasweg vanaf de Dorpstraat gezien, zijn er meerdere grasvelden. Wanneer hier grastegels geplaatst zouden worden kan hier ook geparkeerd worden maar blijft het aanzicht gras behouden.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1. De Plasweg wordt uniform ingericht en zonder parkeervakken.</p>
109	<p>Graag verlichting over de gehele plasweg</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1.</p>

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
110	* De weg verkeersluw maken door verkeerszone 30 km in te voeren voor personenauto's en zeker voor de vrachtwagens een verbod. Er is nu echt ook geluidsoverlast, ook in avond en s nachts en tevens ontstaan regelmatige gevaarlijke verkeerssituaties * Drempels aanleggen en 1-richtings verkeer invoeren. * Deel zonder verlichting te voorzien van verlichting. * Bomen aanvullen en beplanting in de berm aanbrengen zodat ook er privacy voor de bewoners ontstaat,	Zie beantwoording vraag 1, 13 en 15. De Plasweg blijft voor al het verkeer toegankelijk in twee richtingen.
111	Kruising Sniepweg-Plasweg is zeker in de spitsuren (inclusief de zaterdag waarop veel verkeer richting voetbalclub Be Fair rijdt) gevaarlijk. Fietsers en gemotoriseerd verkeer geven elkaar nauwelijks voorrang. Kruising is smal, waardoor bochten vaak te ruim genomen worden, zeker bij te hoge snelheden. Wanneer de haag aan de Plasweg richting Dorpstraat niet op tijd gesnoeid wordt, is het zicht op de kruising beperkt. Verkeersdrempels kunnen snelheid wegnemen.	Zie beantwoording vraag 1. De melding over het snoeien van de haag geven wij door aan de afdeling beheer/onderhoud.
112	Bij deze mijn bijdrage voor onderhoud en herstel Plasweg. Als bewoner ervaren wij behoorlijk toegenomen verkeersdruk op de Plasweg sinds de aanbouw van de nieuwe woningen en het voetbalveld van BeFair. Dat op zich is niet zozeer een probleem, maar wel de vaak hoge snelheden van het haal en breng verkeer van de voetbalvereniging. Belangrijk is daarom denk ik dat de Plasweg ook echt de uitstraling krijgt van een 30km zone (klinkerpatroon in asfalt kan daar optisch bij helpen). Verder zou ik voor "grastegels" in de berm zijn zodat de berm op het eerste deel van af dorpstraat niet kapot wordt geparkeerd en het toch nog een graspartij blijft (ter bevordering parkeergelegenheid langs de weg voor bezoekers van aanwonenden	Zie beantwoording vraag 1. De Plasweg wordt uniform ingericht en zonder parkeervakken.
113	Mooie plannen. Maar de Plasweg is toch aangewezen als ontsluitingsweg voor 't Suyt 1 en 2? Nog beter is het oude plan het Herbarenerf als ontsluitingsweg te gebruiken. Is goed voor de Sniepweg, de Plasweg en de Onderweg	Zie beantwoording vraag 7.
114	De herinrichting van de Plasweg kan mooi dienen als een pilot waarbij zoveel mogelijk verkeersdeelnemers worden gehoord. Waarbij ook verder wordt gekeken dan alleen de Plasweg, denk aan de nog te bouwen woningen in 't Suyt. Ontsluiting richting de Bentwoudlaan via de Zevende Tochtweg is een optie. Daarmee los je ook het "autoverkeer" voor de bedrijven, de voetbalvereniging en manege op. Wanneer dan ook de ontsluiting vanuit de Zuidplas voor voetgangers en fietsers goed en vooral veilig wordt geregeld, dan kan de Plasweg hoofdzakelijk worden bestemd voor de fiets en de voetganger, volgens het STOP-principe, Stappen, Trappen, OV en Personenauto. Daarnaast mag en kan de landelijke identiteit van de Plasweg niet verloren gaan. De inwoners van Waddinxveen hebben eens te meer sinds corona, het wandelen en het fietsen ontdekt en dan is de Plasweg zeker ook een pareltje van Waddinxveen.	Zie beantwoording vraag 1, 7 en 15.
115	De wilde bijen worden bedreigd en wij zouden graag zien dat daar langs de Plasweg iets tegen gedaan wordt. Wij genieten altijd heel erg van de strook bijvriendelijke bloemen langs de Dreef, dicht bij de Wokkels. Graag zouden we dat ook zien langs de Plasweg. Hoe mooi is het als je langs de Plasweg wandelt en gedurende het gehele jaar drachtplanten voor de (wilde)bijen ziet bloeien en dan ook nog eens kan kijken naar de wilde bijen die zich daaraan tegoed doen? Alleen maar voordelen. Goed voor de biodiversiteit, de wilde bijen, het genieten van ons mensen. Ik hoop dat dit gaat lukken. Een lint bijenbloemen van begin tot einde van de Plasweg.	Bij de sortimentkeuze van nieuwe aan te planten houden we rekening met de biodiversiteit.
116	Lantaarnpalen waarbij de verlichting zoveel mogelijk naar beneden schijnt.	Zie beantwoording vraag 1.
117	Er ligt geen riolering onder het asfalt dus behoud het asfalt Nuts leidingen liggen in de bermen hier en daar al met mantelbuizen Historisch de belangrijkste toegangsweg van uit het zuiden Hou het beeld van weg met bomen in stand. Maak er geen gevaarlijke wandel route van, er zijn meer dan genoeg wandelpaden in de bebouwde omgeving. Het deel tussen de Bredeweg en het nieuwe tunneltje is al rondom bewoond en nagenoeg zonder bedrijven zie dit deel apart. De bedrijven die er zijn ontsluiten nu al via de van Dorkroon weg. Vrachtverkeer gaat echt niet voor hun plezier via de Plasweg rijden. Het deel tussen Sniepweg en het nieuwe tunneltje heeft ook nog bedrijven van oudsher, ga die niet belemmeren, laat de weg hier behouden blijven zoals hij van oudsher is.	Zie beantwoording vraag 1, 13 en 15. De asfaltconstructie wordt vervangen.
118	Maak van de Plasweg een doodlopende straat! De kruising afsluiten van Plasweg/Polderweg. Dit scheelt heel erg veel sluijverkeer. Voor omwonenden aan die kruising moet wel gezocht worden naar een goede oplossing. Een paar voorbeelden; gewoon omrijden zoals de weg dan is, paaltje met sleutel, ontheffing (maar dan moet er veel gecontroleerd worden op bestuurders zonder ontheffing).	Zie beantwoording vraag 13.
119	Geen vrachtverkeer toelaten over stuk van Plasweg vanaf nr 136 tm nr 92. Vrachtverkeer met bestemming van Dort Kroonweg kan over de Ijsermanweg geleid worden!	Zie beantwoording vraag 13.

Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
120	<p>"- hoe gaat de gemeente de 30km zone handhaven, want indien er harder gereden wordt bij een smallere weg wordt die weg voor onze fietsende kinderen juist gevaarlijker --) idee; flitser plaatsen ter hoogte vd manage - voor de lopers/fietsers en vooral wielrenners is de grasbeton tegel aan de zijkant gevaarlijk. Voor omwonenden ook een mogelijke bron v geluidsoverlast. Is er een beter alternatief? --) idee; gebruik streetprint om een kleine zijkant zone "look" te creëren maar maak complete weg van asfalt - wat is het plan om veiligheid te waarborgen van voetgangers (en stiekeme fietsers) die over het bruggetje vanuit de wijk zo de Plasweg opkomen (ter hoogte v Plasweg 8b) wanneer de huidige wegversmalling / sluis verdwijnt --) idee; bij uitgangen voor voetgangers/fietsers die uitkomen op de Plasweg een zo effectief mogelijke "sluis" op het einde plaatsen voor die voetgangers/fietsers waardoor zij langzaam gaan. Voor de auto's en andere fietsers op de Plasweg moet het duidelijk aangegeven zijn dat er een gevaarlijk "kruispunt" is. Bijv andere kleur wegdek/verkeerd heuvel of nog beter; bloembakken op de weg waardoor er afgeremd moet worden - is er een alternatief mogelijk om volwassenere bomen te planten waardoor het niet jaren duurt voordat het laan aanzicht weer redelijk lijkt op het huidige ? --) idee; plant meer volwassen bomen met name 1e grootte bomen (volwassener dan besproken werd op 18/6).</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1, 2 en 15. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan. Dit is een voetgangersbrug met hekken, zodat fietsers worden afgeremd. Cameratoezicht wordt niet toegepast. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.</p>
121	<p>Idee; extra onderzoek naar elke individuele boom, waarbij onderzoek vd gemeente gecombineerd wordt met onderzoek gedaan door de bewoners. Zoals eigenlijk ook toegezegd tijdens bewonersbijeenkomst 18/6. Hierbij zou het uitgangspunt moeten zijn dat indien levensduur vd Boom verlengd kan worden door extra onderhoud de baten (leefomgeving, CO2, aanzien vd laan, biodiversiteit) opwegen tegen de kosten (extra onderhoud)</p>	<p>Op verzoek van de bewoners wordt een heropname van de bomen uitgevoerd.</p>
122	<p>Versmal de weg voor autoverkeer visueel. Ie foto impressie. 1.25 meter rood voet/fiets-pad links en rechts. Grijs smal wegdek voor auto's (2.50 meter breed. Plaats aan het begin een bord: auto te gast, dit betekent dat voetgangers en fietsers voorrang hebben. Zwaar vrachtverkeer, bijv. boven 20 ton niet toestaan ivm behoud wegdek en bomen.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1 en 2.</p>
123	<p>Ik ben sinds vorig jaar september bewoner van de Meander en hierdoor heb ik ook interesse in het behoud van de Plasweg als historische weg. Het is een prachtige weg met een diversiteit aan natuur. Met de aanleg van Be Fair (jaren geleden) is volgens mij al heel veel extra verkeer over de Plasweg gekomen. En de bouw van de nieuwe wijk naast Be Fair maakt dat er nog veel meer verkeer komt. Als de Plasweg over het geheel een 30 km zone wordt, neemt de verkeersveiligheid toe, maar dan moet er wel gehandhaafd worden. Onze straat ontsluit aan de Onderweg en alhoewel dit ook een 30 km zone is, houdt niemand zich daar aan. Maar ik zie hier ook nooit snelheidcontroles, zodat de drang om de snelheid te verlagen niet aanwezig is. Verder ben ik het eens met de stelling dat de adviesgroep van de Plasweg ook na de 'informatieavond' van gisteren nauw betrokken moet blijven bij het verdere ontwerp. Gebleken is wel dat gisteravond bedoeld was om bewoners te informeren en dat deze maar moeten slikken hoe de verdere afhandeling gaat. Er was geen inspraak mogelijk en het leek sterk of de weg die is ingeslagen ook uitgevoerd gaat worden, terwijl de adviesgroep (en dus de bewoners) hier heel anders over denken. Een bomenschouw met adviesgroep en gemeente door een onafhankelijke ervaringsdeskundige lijkt mij wel het minste wat nog moet gebeuren. Kijk met elkaar welke bomen echt weg moeten en overtuig de bewoners hiervan met echte deskundigheid en visuele inspectie.</p>	<p>Cameratoezicht wordt niet toegepast. Op verzoek van de bewoners wordt een heropname van de bomen uitgevoerd.</p>
124	<p>Tien jaar geleden is er een nieuwe boom op de Plasweg tegenover ons huis geplaatst, ter vervanging van ws ziek exemplaar. Die is qua omvang amper gegroeid. Maw herplant bomen van dezelfde grootte als degene die weggehaald gaat worden in het karakter te behouden. Past ook in de nieuwe Natuurherstelwet waarbij aangegeven wordt dat er geen nettoverlies aan stedelijk groen en geen afname van boomkroonbedekking mag plaatsvinden.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 15.</p>
125	<p>Uitstekend te lezen dat de Plasweg een 30 km zone moet worden. Daarbij is mij in het huidige ontwerp onvoldoende duidelijk gemaakt welke snelheidsbeperkende maatregelen fysiek/ zichtbaar aangebracht gaan worden in de 'nieuwe Plasweg' daarbij denk ik tenminste aan drempels, plateaus, obstakels etc. Op welke wijze gaat geborgd worden dat grasbeton tegels niet verzakken? Bij gebruik van grasbetontegels en zwaar verkeer is het vragen om verzakkingen met alle risico voor de weggebruiker. Wat is het effect van het aanbrengen van grasbetontegels op op de veiligheid van de vele fietsers die dagelijks van de Plasweg gebruik maken?</p>	<p>Zie beantwoording vraag 1. De grasbetontegels worden net als de nieuwe wegconstructie voorzien van een stevige fundering.</p>

Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
126	<p>Ik was afgelopen dinsdag op de informatieavond bij Be-Fair en ik vond dat er een nogal negatieve sfeer hing. Ik respecteer de inzet van betrokken bewoners uit de adviesgroep zij hebben veel moeite gestoken in dit traject. Ik denk dat er ook een paar goede verbeteringen tot stand gekomen zijn dankzij deze adviesgroep. Ik wil echter wel opmerken dat participatie niet betekent dat je overal je zin in krijgt. Je kan je ook de vraag stellen of de adviesgroep wel representatief is voor alle belanghebbenden. Vaak zijn het tegenstanders die het voortouw nemen en de mensen die geen tegenstander zijn van verandering soms een zwijgzame meerderheid vormen. Ik weet het niet maar sluit het ook niet uit. Ik vind dat de gemeente een paar goede tegemoetkomingen heeft gedaan. Zo wordt de weg geen 4,5 meter maar 3,7 meter, wordt de gehele Plasweg een 30 km zone en heeft de gemeente toegezegd te willen kijken of de beplanting met nieuwe bomen niet in een zwaardere maat kan dan standaard gebruikt wordt. De toelichting van de bomenexpert op het rapport van de bomenwacht vond ik zeer verhelderend. Deze man had echt kennis van zaken. De bomenwacht heeft op een gecertificeerde werkwijze de kwaliteit van de bomen in kaart gebracht. Dat de uitkomst bij een deel van de aanwezigen niet aansluit bij hun eigen ideeën van wat er uit had moet komen vind ik eerlijk gezegd misplaatst en daarmee diskwalificeren zij zichzelf als onafhankelijke adviesgroep die namens alle belanghebbenden optreedt. Ik denk dat we ons als bewoners moeten realiseren dat als je nu niet alle bomen saneert die een levensverwachting hebben van 1 tot 5 jaar we straks met een nieuwe mooie Plasweg zitten waar ieder jaar vervolgens weer 10 tot 20 bomen weggehaald moeten worden vanwege aantasting door zwammen en het realiseren van nieuwe beplanting. Zo hou je een rommelig beeld met jaarlijks overlast van het weghalen van bomen en mogelijk schade aan de weg. Het gevarieerde beplantingsplan dat de gemeente heeft gepresenteerd zal het aanzien van de Plasweg zeker doen veranderen maar daar hoeft het wat mij betreft niet slechter van te worden. Meer soorten bomen zal de biodiversiteit ten goede komen en de ziektedruk onder de bomen aanzienlijk verlagen. Wat ik de gemeente mee wil geven is dat het track-record van de gemeente rond het aanplanten van nieuwe bomen niet sterk is. Jonge bomen moeten bij droge periodes wekelijks water hebben en niet 1 keer in de maand. Ik zie dat nieuwe kwetsbare aanplant vaak slecht onderhouden wordt meet veel uitval in het eerste jaar als gevolg. Neem als voorbeeld de aanplant van 30 knotwilgen aan de Florijnlaan tot aan de manege. Er staan er 30, er zijn er maar 5 van de eerste ronde van aanplanten en een deel is zelfs 2 keer opnieuw aangeplant. Dit geldt ook voor de eerste ronde beplanting van het voedselbos dat vorig jaar al bij het Suyt 2 is aangeplant. Dat kan beter hetgeen de voetprint aanzienlijk zou verlagen. Een andere suggestie die ik mee zou willen geven aan de gemeente is om de Plasweg tussen de Florijnlaan en de Sniepweg wel op de huidige breedte te laten. Dit deel van de weg wordt het meest intensief gebruikt door fietsers en auto's naar het Suyt 1 en straks ook 2 en met name naar Be-Fair. Op dit deel naar 3,70 wegbreedte gaan lijkt mij niet wenselijk. Tot slot respecteer ik een ieders mening mits we dat op een fatsoenlijke respectvolle manier uiten dat heb ik afgelopen dinsdag gemist en dat vind ik jammer. Ik vind het wel een mooi en goed plan en ik hoop dat de gemeente dit ook tot uitvoer gaat brengen maar wel open staat voor goede suggesties van voor- en tegenstanders. Ik wens een ieder veel wijsheid en laten we het netjes houden.</p>	<p>Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.</p>
127	<p>Beste Gemeente, Laat de titel op u inwerken en dan weet u al genoeg, mag ik aannemen. Ik zal het voor u op een rijtje zetten: 1) Weg versmallen akkoord; met name om de bomen meer ruimte te geven; 2) Verlichting verbeteren akkoord; 3) Verkeersbelemmeringen aanbrengen en 30 km zone inrichten akkoord; 4) Bomenplan NIET akkoord. De insteek moet hier zijn om de huidige bomen zoveel mogelijk te handhaven. Er is er ook geen enkele dood en alles loopt weer uit. Dus hoezo bomen gaan kappen? U vermoordt ze dan juist! Verder per direct beginnen met de herplant van gelijksoortige bomen zodat er een vervangingsprogramma opgestart kan worden die zo min mogelijk impact op het beeld van de Plasweg gaat krijgen. Dit is de laatste 10- 15 jaar vreselijk veronachtzaamt door u en dan waren er nu geen grote gaten in de beplanting gevallen EN dan was ook het asfalt niet gescheurd en verzakt. U hebt de zaken dus bewust laten versloffen en daar zien we nu het resultaat van. Om deze schade nu in te halen geeft het u geen recht om de hele uitstraling van de Plasweg na 50-60 jaar overhoop te halen en te vernietigen voor de komende tientallen jaren. Om dit te voorkomen adviseer ik u om heel snel een schouw uit te voeren met beide boomexperts, van u en van de Adviesgroep en dan gezamenlijk een BEHOUD plan opstellen.</p>	<p>Zie beantwoording vraag 15. Op verzoek van de bewoners wordt een heropname van de bomen uitgevoerd.</p>

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
128	Tijdens de laatste bijeenkomst werd duidelijk dat veel omwonenden niet enthousiast zijn over de plannen van de gemeente. De verhalen van de werkgroep suggereren een gebrek aan openheid en transparantie. Eerst zou 100% van de bomen worden gekapt, maar nu is dat teruggebracht naar 50%. Eerst was het volgens de gemeente noodzakelijk om alles te kappen, en nu is 50% ineens voldoende. Hoe transparant is dat? We willen graag de documenten openbaar zien waarin staat waarom het noodzakelijk is om het wegdek over de hele Plasweg te vervangen. Is een reductie van 50% hier ook mogelijk? Dat zou nog meer bomen, overlast en veel geld kunnen besparen. Zoals het project is genaamd, zouden wij ook het eindresultaat willen zien: het behouden van de identiteit van de huidige Plasweg. Plant zo snel mogelijk nieuwe essen op de kale plekken, zodat deze over enkele jaren de huidige uitstraling kunnen ondersteunen. Wat betreft het wegdek, u heeft al weerstand gehoord tegen een reliëf op het wegdek. Doe dit niet! We genieten nu nog van onze rust in de aangrenzende tuinen. Met de komst van een AZC en industriepark, en ook nog het geluid van banden over een reliëf... Bovendien zijn de geplande tegels gevaarlijk voor de vele oudere mensen die hier wandelen. Het zijn echte enkelbrekers! Over de verlichting is niets vermeld in de presentatie. Graag willen we ook hier openheid over het type verlichting en waar deze gepland is. Het liefst zie ik verlichting die weinig diffuus is en alleen het wegdek verlicht. Verlichting op beweging zou ideaal zijn.	Zie beantwoording vraag 1 en 15. De onderzoeksrapporten zijn gedeeld met de adviesgroepen. Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
129	Er worden veel te veel bomen ten onrechte gekapt op basis van een inschatting van de resterende levensduur, die de door de geraadpleegde bomenexpert van de Bomenstichting niet onderschreven wordt. Wij kunnen ons niet vinden in het plan om, na de kap van grootte klasse 1 bomen, voor een deel bomen van de grootte klasse 3 terug te planten. Dat zijn in feite grote struiken en haagplanten. Het karakter van een statige laan verdwijnt daardoor voorgoed. Wij vinden de grasbeton tegels erg gevaarlijk voor fietsers en dus niet acceptabel, dit is goed zichtbaar op de Zesde Tochtweg.	Zie beantwoording vraag 15. Op verzoek van de bewoners wordt een heropname van de bomen uitgevoerd. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.
130	Aleen bomen kappen waarvan dit echt nodig is en ook aangetoond is uit onderzoek. Bomen met een levensverwachting van 1 tot 5 jaar, halfwas, hoeven niet perse gekapt te worden. Daar is ook geen onderbouwing voor. Terug planten van bomen met ongeveer dezelfde grootte, zo groot mogelijk. Jonge bomen duurt te lang om weer een karakteristieke Plasweg te creëren. Verkeersluwe weg van maken, alleen bestemmingsverkeer. De klinkers aan de weerszijde van de weg gaan voor geluidsoverlast zorgen. Dit heeft dan ook niet de voorkeur. ribbeltesprofiel in het wegdek zorgen ook voor geluidsoverlast. Dit heeft wederom dan niet de voorkeur.	Zie beantwoording vraag 13 en 15. Op verzoek van de bewoners wordt een heropname van de bomen uitgevoerd. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.
131	Wij suggereren de plannen te volgen zoals aanbevolen door de Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen: Er worden veel te veel bomen ten onrechte gekapt op basis van een inschatting van de resterende levensduur, die de door ons geraadpleegde bomenexpert van de Bomenstichting niet onderschrijft. Daarom gaan we binnenkort een gezamenlijke schouw van de Plasweg uitvoeren in aanwezigheid van de experts van beide partijen. Wij kunnen ons niet vinden in het plan om, na de kap van grootte klasse 1 bomen, voor een deel bomen van de grootte klasse 3 terug te planten. Dat zijn in feite grote struiken en haagplanten. Het karakter van een statige laan verdwijnt daardoor voorgoed. Wij vinden de grasbeton tegels erg gevaarlijk voor fietsers en dus niet acceptabel, dit is goed zichtbaar op de Zesde Tochtweg. Daarnaast ziet dit er zeer rommelig uit, doordat zich afval zal ophopen in de holle ruimten van deze low-cost oplossing.	Zie beantwoording vraag 15. Op verzoek van de bewoners wordt een heropname van de bomen uitgevoerd.
132	Gezien de hoeveelheid woningen is er ook aanzienlijk meer verkeer in Waddinxveen. De wegen zijn daar niet op voorbereid wat vervolgens voor op onthoud zorgt een gevaarlijke situaties. Ik denk dat het belangrijker is om te kijken hoe daar iets aan gedaan kan worden. De plasweg is een belangrijke ader in het geheel. Voor Boskoop en Waddinxveen noord kan er al een slag gemaakt worden door de nieuwe weg door te trekken. Scheelt veel vrachtverkeer en mensen die daar wonen. Het ontlast dan ook gelijk het noordeinde. Ik denk daarbij meer mogelijkheden om de nieuwe wijken op een andere manier in en uit te komen dan alles via de plasweg	Regionaal wordt door Waddinxveen ingezet op het doortrekken van de N207 Zuid. Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
133	Keurig en uitgebreid rapport. Voors en tegens duidelijk verwoord. Verschillende belangengroepen betrokken en gehoord. Uitleg over totstandkoming van het voorliggende plan zijn begrijpelijk en ook de uitwerking van de plannen voor een toekomst bestendige weg zijn goed gedocumenteerd. Het aanleggen van de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan zullen meehelpen deze weg haar landelijk karakter terug te geven.	Dank voor uw reactie.
134	Gezien de beperkte ruimte en ook de noodzaak K&L voor beheerders toegankelijk te maken, zou men kunnen overwegen een wegkragenstrook te integreren in het draagsysteem zodat deze * lichter in ophoogmateriaal is; * Toegankelijker is voor beheerders K&L (ook bij vervangingen); * Naar het midden van de weg met uitdreepunten i.p.v. Talud waar bij eventuele ontgravingen voor K&L geen instabiliteiten meer ontstaan. Op delen waar het lichaam te zwak is zou door middel van een sleufkist met spanstrengen een lokale versterking kunnen worden gerealiseerd binnen de contouren van de bomen.	Dank voor uw suggestie, het maken van een kabelgoot is financieel niet haalbaar binnen dit project.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
135	De situatie tussen Bredeweg en Vredenburglaan is anders dan die tussen Vredenburglaan en Sniepweg. Over het eerste deel gaan weinig auto's (die kunnen via Piet Stuurmanweg) en voor voetgangers is een fantastisch groen wandelgebied. Helaas is dat er niet langs de wijk Zuidplas. Er is veel autoverkeer, ook voor BeFair en de manege (brede paardentrailers. Nu al is het vervelend om als fietser of wandelaar met een hond ingehaald te worden, dat wordt nog vervelender als de weg versmald wordt. Grasbetonstenen langs de weg zijn doodeng, laat de kier langs de 6e Tochtweg zien. Het verbaast me dat voor beide situaties desondanks dezelfde aanpak voorgesteld wordt. Als er geen alternatieve route komt voor autoverkeer naar BeFair, de manege en 't Suyt, en/of een wandelpad, is dat niet logisch.	Zie beantwoording vraag 1 en 7. Het uitgangspunt voor de inrichting van Plasweg is een uniforme inrichting. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.
136	Die kleine keitjes links en rechts van de weg wandelen of fietsen voor geen meter. Ook is de ruimte voor voetgangers en fietsers te klein. Ik zou de ruimte voor de auto smaller maken (wanneer er niemand loopt of fietst kan de automobilist dat deel ook gebruiken). Dit vanwege het feit dat er veel fietsers zijn die naar CVV Be Fair gaan. Daarom dit verkeer meer ruimte geven, ook omdat we Waddinxveen in de toekomst fietsvriendelijker willen maken. Indien mogelijk ook vrachtverkeer hier weigeren, is daar gevaarlijk en weg is er te smal voor.	Zie beantwoording vraag 1, 2, 7, 13 en 39.
137	Wij wandelen veel over deze weg en als je dan aan de rand dat soort bestrating krijgt dan zijn we zo ongeveer genoodzaakt om op het midden van de weg te gaan lopen. Graag een voetpad aan de linker-of rechterkant en dan minder ruimte voor auto verkeer.	Zie beantwoording vraag 39.
138	Wij wonen op Herbarenerf 13, het straatgedeelte parallel aan de Plasweg. Onze achtertuin grenst direct aan de Plasweg. Wij maken ons grote zorgen over de geluidsemisatie van het geplande nieuwe wegdek voorzien van asfalt met streetprint. Overal waar dit nu al ligt in ons dorp genereert het een zwaar brommend geluid onder de autobanden. Hoe harder gereden wordt hoe meer lawaai. Onze zomeravonden in de tuin worden al in toenemende mate verstoord door het vele verkeer dat over de Plasweg rijdt, vaak met veel te hoge snelheid. We vrezen dat die overlast met de streetprint nog veel erger zal worden. Waarom geen glad stil asfalt? Lijkt mij ook nog goedkoper. En dan flink wat as-verspringingen om de snelheid laag te houden.	Zie beantwoording vraag 1. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
139	Kap niet onnodig bomen en plant laanbomen terug. Geen profiel en betontegels ivm lawaai. Houdt u aan het plan van landelijk Waddinxveen. Dan houden we een mooie Plasweg!	Zie beantwoording 15. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.
140	Ook ik maak mij ernstige zorgen over de voorgenomen wijziging van glad asfalt naar het nieuwe wegdek (print, etc). Is er wel rekening gehouden met: • Het geluidsniveau dat geproduceerd wordt op het nieuwe wegdek t.o.v. het bestaande wegdek (bij de daadwerkelijk gereden snelheden) • De verhoogde ligging van de weg ten opzichte van veel van de huizen (waardoor geluidstoename veel hinder geeft). • De daadwerkelijke snelheid ipv de maximumsnelheid. De aanname dat een snelheidsverlaging de overlast beperkt kan hierdoor heel anders uitpakken. • De impact van de extra drempels op de geluidsoverlast (remmen en optrekken) Ik verzoek u dan ook dringend om hier onderzoek naar te doen en hierbij rekening te houden met bovenstaande punten.	Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
141	Ik heb er begrip voor dat een aantal bomen die inslechte staat zijn of voor bekabeling en leidingen in de weg staan moeten verdwijnen. Probeer bomen die niet in de weg staan en nog vitaal zijn, zoveel mogelijk te sparen. Daar waar bomen noodzakelijkerwijs moeten sneuvelen is het wellicht een idee om bomen terug te planten die een kegelvorm hebben en dus een in diameter beperkt wortelstelsel hebben. Waar dit geen optie is: gelieve heesters aanplanten. Wat het wegprofiel betreft: inrichten met de optie "auto te gast" (er zijn inmiddels genoeg voorbeelden van). Verder zoveel mogelijk de snelheid vertragende middelen toepassen: bloembakken, flinke drempels, versmallingen, enz. En uitsluitend vrachtverkeer toelaten dat de Plasweg e.o. als bestemming heeft! Ook de plaatsing van camera's wil helpen!	Zie beantwoording vraag 1, 2 en 15. Cameratoezicht wordt niet toegepast.
142	Als fietser is het niet altijd fijn om over de Plasweg te fietsen. Auto's rijden vaak erg hard tot aan een hobbel en geven daarna weer vol gas. Zorg ervoor dat de Plasweg veiliger wordt voor alle weggebruikers. De bomen zijn natuurlijk een belangrijk onderdeel van de identiteit van de Plasweg, maar veiligheid en onderhoud zijn belangrijker. Waar mogelijk moeten de bomen gespaard blijven. Onderzoek wat de mogelijkheden zijn van het terugplanten van bomen, het sparen van bomen, het planten van volwassen bomen op plekken van gekapte bomen, etc.	Zie beantwoording vraag 1 en 15.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
143	De Plasweg , zoals gepand wordt te smal om twee auto's in tegenovergestelde richting te laten passeren. De grasbetontegels zullen dus regelmatig in gebruik genomen worden door deze auto's, wat veel geluid gaat opleveren, evenals het printasfalt. Kunt u dit misschien meenemen in uw ideeën? Ook de ontwikkeling van Suijt 2 gaat nog veel verkeer opleveren. Toen Suijt 1 werd uitgevoerd was De Sniepweg juist als 30km weg opgeleverd en vervolgens aan puin gereden door het bouwverkeer. Dit hoeft toch niet herhaald te worden? Dit is niet cynisch bedoeld, maar een gemeente kan het geld ook maar één keer uitgeven. Ik zie graag een mooie Plasweg terug na de renovatie.	Zie beantwoording vraag 1 en 7. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
144	Het zou fijn zijn als de Plasweg beter geschikt wordt voor wandelaars/recreatie. Ik wandel regelmatig hier en voel me niet altijd even veilig. De auto's razen soms echt langs je. Een apart voetpad zou fijn zijn! Wellicht is een wandelpad die de Plasweg verbind met het wandelpad achter de Piet Stuurmanweg en het nieuwe wandelpad langs de Vredenburglaan een idee. De versmalling/verhoging bij de manege is ook niet heel veilig en erg smal om overheen te fietsen. Behoud alsjeblieft de bomen zoveel mogelijk!	Zie beantwoording vraag 1, 15 en 39. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
145	Helaas kon ik niet aanwezig zijn op de informatiebijeenkomst van 18 juni. Na de stukken gelezen te hebben wil ik ook mijn reactie geven. Er moeten keuzes gemaakt worden en dan is de vraag of de keuze over de civiele kant uitvalt of over de kant van wat de aanwonenden ervaren als wensbeeld. Als ik lees wat nu wordt voorgesteld zie ik 3 bezwaren: 1. Het beeld van de Plasweg met weerszijden laanbomen komt niet terug wanneer er kleinere bomen terugkomen. En ja dat het civiel anders gedaan zou worden als de aarde woest en ledig was snap ik maar we hebben al 100 jaar hiermee te maken. Dus zou ik zeggen: Herplant klasse 1 en accepteer dat als er mogelijk nog een keer kabels en leidingen onder door moeten dat de bomen hun 100 jaar niet halen maar bij 70 misschien al klaar zijn. 2. Mocht besloten worden dat de fundering er geheel uit moet wil ik wijzen op de ellende die daarmee is geweest bij de Onderweg en Sniepweg. Het zou wel eens heel veel geld kunnen besparen door gericht te bepalen waar herstelacties nodig zijn en niet zomaar alles van begin tot het einde eruit te halen. Neem daarin mee dat het zware verkeer dat voorheen hier gereden heeft voor de bouw van het wijkje op de voormalige van Leeuwen locatie en alle bouwverkeer voor de bouw van Suijt 1 destijds hierover heen kwam. Beoordeel dus of de fundering pleksgewijs gemaakt kan worden en welke zwaarte de Plasweg nog nodig heeft. Leg desnoods een maand lang een weeglus neer en bereken dan wat nodig is. 3. Het idee van Street print begrijp ik maar dat het meer geluid geeft is ook een feit. En de gedachte dat men er minder hard door rijdt is een zover ik weet een wensgedachte en geen realiteit. Dus meer geluid. Nu kom ik daar wel overheen maar de tegels aan de zijkant van de weg is een heel slecht idee waar ik fel tegen ben. Langs de zesde tochtweg zijn die gelegd een 10 jaar geleden en het is naast extra geluid als een auto erover heen gaat vooral waardeloos voor de fietser. Daarbij komt dat de tegel na verloop van tijd wat gaat wijken van het asfalt en dan ontstaat er een sleufje tussen tegel en asfalt. Niet wat je wilt. Leg over de gehele breedte asfalt en maak het visueel smaller met fietsstroken zoals de Brugweg nu en de Plasweg in de jaren 80-90 ook was. Mocht een je signaalstrook willen langs de rand overweeg dan witte een dikke laag dan elke 50 cm een thermoplast streepje trekken van 10 cm breed. Het signaaleffect is dan ook bereikt en je houdt gewoon aaneengesloten asfalt.	Zowel de wegconstructie als de verlichting worden vervangen in het project. Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
146	Het project Behoud Identiteit Plasweg gaat een nieuwe fase in. In het voorliggende plan is goed rekening gehouden met de geleverde inbreng en met de vele facetten die in de aanpak aan de orde komen, Toch wil ik nog enkele accenten belichten: * verkeersveiligheid. De Plasweg anno 1924 heeft verkeerstechnisch een heel andere functie dan vroeger. Gezien allerlei voorzieningen in de omgeving zou de auto hier "te gast" moeten zijn en is de weg in eerste instantie bedoeld voor langzaam verkeer. De indeling van het wegvak kan hier verder aan bijdragen door verdere markering en ruimte voor wandelaars en fietsers. De weg wordt nu ook gebruikt als alternatieve onsluitingsroute en er wordt vaak harder gereden dan 80 km/u. Maak door verkeersmaatregelen de weg qua indeling zo dat er ook max 30 km/u gereden kan worden dat voorkomt extra handhaving en ongelukken met de doelgroepen van het alingzaam verkeer; * Toplaag wegdek. Het voorstel voor de topplaat kan extra geluidsoverlast veroorzaken. Dat is ongewenst. Er zijn andere mogelijkheden waaronder "stil" asfalt. Heroverweeg dus het voorstel op dit punt; * Bomen. De vele andere functies die de Plasweg anno 2024 heeft of krijgt maakt het lastig aan alle wensen tegemoet te komen. Toch heeft het de voorkeur om zoveel mogelijk de bomenstructuur / laan te handhaven met een inrichting door bomen aan weerszijde van de weg. De huidige inrichting is kwetsbaar door de monocultuur. Diversiteit kan nuttig zijn, maar bij te divers ontstaat een onrustig en niet herkenbaar beeld. Divers kan dus, maar een beperking is gewenst. Jongere aanplant is vandalismegevoelig. Kies voor aanplant die niet vandalismegevoelig is; * Fasering implementatie. In het gebied zijn meerdere ontwikkelingen waaronder 't Suijt 2 en deel 2 van de Vredenburglaan. Kies in tijd voor een aanpak waarbij er geen schade ontstaat door bouw en infraverkeer in de komende implementatiefase. Succes met de verdere planafroning en implementatie.	Zie beantwoording vraag 1. De herinrichting wordt gefaseerd uitgevoerd. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
147	Grasbeton lijkt me niet prettig lopen en/ of fietsen.	De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
148	<p>Veel lof aan alle betrokkenen om van de Plasweg iets moois te maken. Wat was de Plasweg in de Coronaperiode een mooie weg. Wandelaars en fietsers namen veilig en ongestoord de weg in gebruik. Mensen konden ontspannen een praatje met elkaar maken. Het was echt genieten van een Plasweg die we in feite met zijn allen nastreven. Maar daarna, sinds het autoverkeer weer op gang kwam, kun je als wandelaar en fietser alleen met een onveilig gevoel over de Plasweg gaan met vrees voor je leven. Het voorgestelde voorontwerp versterkt dit in hevige mate. Hoe kun je voorstellen om op een smallere weg wandelaars, fietsers en auto's naast elkaar te laten bestaan. Het past zelfs bijna niet op de voorgestelde principeprofielen waar de getekende auto of de wandelaars raakt of de fietsers. En dit terwijl er steeds vaker op wordt gewezen dat auto's fietsers en wandelaars op tenminste 1 m afstand moeten passeren. In sommige landen geldt zelfs 1,5 m! Conclusie: dit principeprofiel kan eenvoudigweg niet! Het voorstel om een maximum snelheid van 30 km/u in te stellen werkt ook niet. Kijk maar naar de alom aanwezige voorbeelden met als recent voorbeeld de Zuidelijke Rondweg en straten in woonwijken. Enige jaren geleden werd daarom op landelijk niveau voorgesteld het maximum overal op 15 km/u aan te houden. Ik schaar mij achter degenen die voor de Plasweg een fietsstraat voorstellen voor fietsers en wandelaars die in alle gevallen voorrang hebben op de auto. Let wel: de auto is te gast en wel met een maximum snelheid van 15 km/u. Het wegdek bestaat uit glad rood asfalt met belijning aan beide zijden. Op regelmatige afstanden geven tekst en figuur op het wegdek aan dat het hier een fietsstraat betreft met de aanduiding 15 km/u. Geen kanttegels of iets dergelijks die de weg onveilig maken en onnodig smal. Het verdient aanbeveling op regelmatige afstanden versmallingen aan te brengen die de verwoede automobilist er extra aan herinneren dat hij zich als gast moet gedragen. Naar mijn mening ontstaat dan een Plasweg die met alle zorg voor de bomen een geslaagd project is geworden.</p>	Zie beantwoording vraag 1, 2, 15 en 39.
149	<p>De Plasweg, zoals hij is, geeft een beeld van wonen aan een mooie laan met aan weerskanten hoge bomen die, als je ver vooruit kijkt een beeld geven van een mooie groene boog op een landelijke weg. Dit is een van de redenen waarom wij 5 jaar geleden aan de Plasweg zijn komen wonen. Met de plannen die ons gepresenteerd zijn verdwijnt deze hele beleving en duurt het minstens 20 jaar voordat de bomen weer zo'n mooie groene boog vormen. Liever kritisch kijken door beide partijen naar iedere boom om te bepalen of de boom kan blijven staan. Ook niet alles tegelijk kappen, we gaan tenslotte voor het BEHOUD van de identiteit. De indeling van de Plasweg kan, lijkt mij, goed ingericht worden naar voorbeeld van Zuideinde. Van Zevenhuizen richting Rotterdam Nesselande. Hier zijn auto's te gast, met aan beide kanten brede stroken rood asfalt. Uiteraard met verlichting. Graag ook de mogelijkheid bekijken om alleen de bovenste laag van het asfalt te schrapen, als voorbeeld hiervoor zou de Noordelijke Dwarsweg kunnen dienen. Deze is recentelijk vernieuwd. Hier is alleen de bovenste laag eraf gehaald en vervolgens is het opnieuw geasfalteerd. Deze weg was in mijn ogen vele malen slechter dan de Plasweg is. Terwijl ik dit schrijf, denk ik ook terug aan de informatieavond van afgelopen 18 juni. Waarbij het gevoel van niet serieus genomen worden en onmacht mij niet loslaat. Misschien is dit ook nog iets waar kritisch naar gekeken kan worden?</p>	Zie beantwoording vraag 1 en 15. Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
150	<p>Allemaal leuk en aardig een weg voor wandelen fietsen auto's vrachtwagens etc. maar je kunt toch geen nieuwe wijken, voetbal etc. starten zonder goede ontsluiting voor een auto? Maak vd Plasweg een autoweg en leg er een weg naast voor de rest...</p>	Zie beantwoording vraag 7.
151	<p>De Plasweg is een mooie weg die voor fietsers en voetgangers aantrekkelijk is. Maar niet als er op deze smalle weg ook nog auto's rijden. Maak het allemaal nog mooier dan de plannen die nu voorliggen door de Plasweg autovrij te maken. Een alternatief te zoeken voor het bestemmingsverkeer. Ook voor de bewoners van de Sniepweg e.o. is dit een oplossing, die veel overlast ondervinden van het verkeer dat vanaf de Plasweg zijn weg zoekt naar de Esdoornlaan en Dreef.</p>	Zie beantwoording vraag 7.
152	<p>Beste, In reactie op de met de bewoners gedeelde presentatie van 18 juni jl.. Wat betreft het wegdek. Het lijkt me wenselijk dat er het nieuwe wegdek gelijk of minder geluid gaat produceren. Om die rede lijkt het me dan noodzakelijk om op voorhand een nul-meeting uit te laten voeren door een onafhankelijke instantie. Om vervolgens na realisatie weer een meeting te laten uitvoeren. Op die manier wordt aantoonbaar of de nieuwe oplossing gelijk of minder geluid is gaan produceren. Verder zijn de geplande tegels relatief gevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Over de verlichting is niets vermeld in de presentatie. Graag willen we ook hier openheid over het type verlichting en waar deze gepland is. Het heeft de voorkeur dat er 'beperkte' verlichting is die alleen het wegdek verlicht en niet te veel de omgeving. In diverse plaatsen wordt bewegingsdetectie gebruikt om de verlichting tijdelijk iets feller te maken. Is dat hier in overweging genomen? Wat verder opvalt dat er in de presentatie over 'stamdiameter' wordt gesproken bij de weg te halen bomen en dat er over omtrek is gesproken voor de bomen die herplaats gaan worden. Dit wekt een verkeerd verwachtingspatroon van de bomen die terug gezet gaan worden (Diameter 20cm is gelijk aan ongeveer 63 cm omtrek). De voorgestelde bomen hebben minstens 15 jaar nodig om enig zins van formaat te worden en het 'oude' karakteristiek te bereiken. ter van 10 te bereiken. Verder zou ik er nog op aan willen dringen om toch naar een oplossing te zoeken om minder gezonde bomen te kappen, wellicht de weg iets minder breed maken?</p>	Zie beantwoording vraag 1 en 15. Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
153	Zorg ervoor dat de bomenlaan in stand blijft vul deze aan daar waar bomen in het verleden zijn verwijderd. Op de visualisaties van de Plasweg noord en zuid zijn lege plekken te zien waar nu al bomen zijn gekapt. Deze zouden moeten worden opgevuld om van een bomenlaan te kunnen spreken. Zorg er ook voor dat de bomen voldoende hoog zijn, zodat vrachtwagens en hoge landbouwmachines onder de boomkruin kunnen doorrijden en de bomen niet beschadigen wanneer zij aan de kant gaan om elkaar te laten passeren. Voor wat betreft de weg a.u.b. geen streetprint i.v.m. het geluidsoverlast dat dit met zich meebrengt. Graag de weg voorzien van gewoon asfalt. Ook geen grasbetontegels aan de zijkant neerleggen. Dit maakt veel lawaai als er over gereden wordt en is daarnaast gevaarlijk voor fietsers. Er rijdt nu veel vrachtverkeer over de Plasweg. Zorg ervoordat aan beide kanten van de Plasweg duidelijk wordt gemaakt dat de weg alleen voor bestemmingsverkeer is bedoeld. Behoud de wegversmalling bij de manege en zorg ervoor dat vrachtwagens hier niet door kunnen. Nu rijden ze gewoon over de stoep ernaast.	Zie beantwoording 13 en 15. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.
154	Ik ben van mening dat wanneer we de gehele Plasweg uit gaan lichten we de zoveelste verlichtingsstraat krijgen. Er is al zoveel licht van kassen, snelweg, straten, tuinen en dan ook nog lantaarnpalen op de Plasweg. Sorry maar dat is niet de Plasweg zoals hij hoort te zijn, dat is een bomenweg. Auto's voeren verlichting, idem voor fietsers, scooters en daarnaast zie je alle joggers met lampjes lopen en kan je als je de hond uitlaat ook een vestje aan doen en een lampje dragen. Verlichting kost tevens veel geld en vraagt stroom en onderhoud, zonde en overbodig naar mijn mening.	Zie beantwoording vraag 1.
155	Deze weg ligt er toch niet voor niks, indien al het verkeer via de Snieweg (je zou er maar wonen) en tweede bloksweg uit Waddinxveen moet rijden dan ontstaan daar veel files. Een apart fietspad/voetpad aanleggen zou helpen maar er moet toch een verbinding naar de nieuwe rondweg Waddinxveen mogelijk zijn.	Zie beantwoording vraag 2, 7 en 39.
156	is geen sluipverkeer maar normaal verkeer voor bewoners van dit deel van Waddinxveen. Geen vrachtverkeer zou wel kunnen (is al vrijwel onmogelijk door smalle uitvoering)	Met bebording willen we het gebruik van de Plasweg door vrachtwagens ontmoedigen, maar niet verbieden mede vanwege bedrijvigheid aan de Plasweg.
157	groot voorstander omdat dezelfde vrachtwagens (zijn er best veel) ook overlast veroorzaken op de Arie Kempkesweg (aansluiting van plaswegpiet stuurman). Is best ingewikkeld omdat er ook enkele bedrijven aan de plasweg zelf liggen. Idee om met verkeersdeskundige eens na te denken over een goed plan om de plasweg autoluw (alleen voor aanwonenden) te krijgen?	Bij ontwikkelingen in de toekomst wordt gekeken naar een andere ontsluiting van Sportpark 't Suyt. In de huidige plannen is dit niet mogelijk. Met bebording willen we het gebruik van de Plasweg door vrachtwagens ontmoedigen, maar niet verbieden mede vanwege bedrijvigheid aan de Plasweg.
158	notabene: veel van de opmerkingen (ook in andere posts) zijn specifiek voor het deel van de plasweg ten noorden/oosten van de Vredenburglaan of juist over het deel ten zuid/westen (met de sluis ertussen). Autoluw is een stuk reeeler voor het zw deel en lijkt me onhaalbaar voor het no-deel (sportpark, manege etc.)	Bij ontwikkelingen in de toekomst wordt gekeken naar een andere ontsluiting van Sportpark 't Suyt. In de huidige plannen is dit niet mogelijk.
159	Aandacht voor voetgangers, niet alleen de wandelaars, inderdaad steeds meer, maar ook aandacht voor de oversteek naar Be Fair en de manege door kinderen vanuit de Zuidplas wijk.	Zie beantwoording vraag 39. Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
160	de gemeente kent de gezondheid van de bomen en kan dus bij die bomen al vroegtijdig met aanplanten beginnen voordat de zieke bomen gekapt gaan worden. Eerst een goede snoei wil ook wel helpen. De bomen zijn essentieel voor het karakter van de Plasweg als polderlint.	Zie beantwoording vraag 15.
161	ik woon aan de plasweg 116 en heb voor mijn werk een vrachtwagen thuis staan . wil toch met mijn vrachtwagen op mijn werf kunnen komen	Zie beantwoording vraag 13.
162	verlichting gelieve niet voor de inrit kan anders niet op mijn werf komen met vrachtwagen	Dank voor uw suggestie, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
163	Helemaal eens! Kleine moeite, groots effect. En dan niet te vroeg maaien uiteraard...	
164	Geheel eens, lijkt verstandig om de gehele Plasweg een snelheidsbeperking van max. 30 km te geven. En als wij als bewoners van de Plasweg en 't Suyt nu eens allemaal dat al gewoon gaan doen? Wat let ons om nu al gewoon max 30 te rijden? Voor iedereen is dat het beste: voor de bewoners, voor de wandelaars, voor de omgeving.,	Een uitgangspunt van het gepresenteerde ontwerp is de inrichting naar een 30 km-gebied. In het ontwerp is rekening gehouden met een versmalling van de weg en drempels en plateaus voor het verlagen van de snelheid.
165	Bedrijven aan het einde v Plasweg zullen toch ongehinderd daar moeten komen. Maar midden deel Plasweg (tussen 6de 7de Tochtweg) zou verkeersluw kunnen worden door bijv. fietsstraat, fietsstroken, markering fietskruispunten.	Zie beantwoording vraag 2 en 13.
166	Je zou misschien uitzicht prettiger kunnen maken met bomenrij voor de dozen.	Dit vraagstuk valt buiten de projectscope.
167	Het is nu een weg max 60km, voetgangers lopen vaak breed naast elkaar en in het donker, fietsers soms wel met 3 naast elkaar etc. Het achterliggende probleem is dat er onvoldoende goede fiets en wandelpaden zijn in Waddinxveen. Eens om de weg met elkaar veilig te gaan gebruiken dus 30km kan helpen maar dan moet ook iedereen zich gaan gedragen de auto, de fietser, de wandelaars... beter lijkt me een aparte strook met wandel en fietspad naast de Plasweg zodat verkeer wordt gescheiden en iedereen echt veilig zich kan verplaatsen.	Zie beantwoording vraag 1, 2 en 39.
168	Wat dacht je van een ouderwetse schommel? het kan zo simpel zijn.	

## Nota van antwoord voorlopig ontwerp Plasweg

Nr.	Reactie	Antwoord
169	hoe bepaal je dan bestemmingsverkeer? iemand die bij mijn eierenautomaat moet zijn is dat ook al. en denk aan verkeer voor de manege en BeFair op zaterdag? Die moeten dan het hele dorp doorrijden... Elk voordeel heb een nadeel. de oplossing is in mijn beleving een weginrichting die passend is en zonder controles haar doel bereikt.	Een uitgangspunt van het gepresenteerde ontwerp is de inrichting naar een 30 km-gebied. In het ontwerp is rekening gehouden met een versmalling van de weg en drempels voor het verlagen van de snelheid. De Plasweg dient voor al het verkeer toegankelijk te blijven.
170	let op dat de Plasweg een erfonthuisingweg is terwijl het ook doorgaand verkeer moet faciliteren zoals de bedrijven en het voetbalcomplex. Graag een besluit dat daarmee rekening houdt en niet eenzijdig op fietsverkeer faciliteren. De bewoners moeten ook "normaal" weg kunnen.	Een uitgangspunt van het gepresenteerde ontwerp is de inrichting naar een 30 km-gebied. De Plasweg dient voor al het verkeer toegankelijk te blijven.
171	Er zijn in de jaren 90 obstakels [palen omgeven door trottoirbanden] geplaatst waar het autoverkeer omheen moest slalommen. Dit bleek zeer gevaarlijk voor fietsers die rechts van obstakels hun eigen wegdeel hielden. Tractoren en groot vervoer moesten na het 1e obstakel namelijk uitwijken naar het fietsdeel om het tweede obstakel te ontwijken. Verkeer op het fietsdeel was niet zichtbaar voor hen en de nodige fietsers kozen de graskant om hun lijf te redden. Heel onveilig dus. Ook voor chauffeurs een bron van ergernis vanwege het niet voorrang willen geven aan elkaar en dus nog even gas geven om als eerste te zijn. Daarnaast werd er veel schade gereden aan de palen en auto's en koste het mensenlevens vanwege het slalommen wat dan in de sloot eindigde. Dus aub geen palen of obstakels die slalom voor auto's betekenen. gevaarlijk voor auto's en fietsers.	Een uitgangspunt van het gepresenteerde ontwerp is de inrichting naar een 30 km-gebied. In het ontwerp is rekening gehouden met een versmalling van de weg en drempels voor het verlagen van de snelheid. De Plasweg dient voor al het verkeer toegankelijk te blijven. Er komen vooralsnog geen verdere versmallingen of slalomsituaties.
172	voorheen is de Plasweg ook uitgevoerd geweest met rode fietsstroken zoals nu op de Brugweg. Wat mij betreft een prima tussenoplossing in de afweging van auto's en fietsers.	
173	zijn er cijfers bekend van ongevallen op de Plasweg? Mij is niet bekend dat er de laatste jaren na de aanleg van de huidige inrichting met drempels nog veel ongevallen zijn geweest.	
174	En graag een paar bankjes of picnictafels. Je kan nu nergens zitten als de kinderen aan het spelen zijn. Meer beplanting, afmaken van het voetbalveldje en uiteindelijk verbinden van het pad met de plasweg thv het fietsbrug zou erg fijn zijn!	Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
175	Oh ja, en hondenvrij maken.. Super smerig al die hondendrollen rondom het speelterrein.. Zou mooi zijn als richting de fietsbrug een speelveldje voor de honden komt. Ligt nu toch braak daar.	Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
176	Wij zouden graag zien dat het park afgescheiden wordt met een hek van de Piet stuurmanweg. Hier rijden veel vrachtwagens en ook auto's met hoge snelheden voorbij. Een hek tussen het park en de weg zou voor een veiligere situatie zorgen voor de spelende Kinderen	Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
177	Asfalt vervangen voor klinkers of klinkermallen is voor wat de klinkers betreft duur en niet "landelijk. Spoorvorming blijft problemen geven (Sniepweg). De asfaltmallen zijn herrieschoppers (laatste stuk Beethovenlaan) Het asfalt wat er nu ligt is veel beter dan de ruwe laag die voorheen op de Plasweg lag.	Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
178	Onderhoud Plasweg en bouw Suyt 2 zullen elkaar goed bijten. Zou een tijdelijke bouwweg voor Suyt 2 vanuit de Bentwoudlaan een oplossing kunnen zijn?	Dank voor uw suggesties, deze nemen we mee in de verdere uitwerking.
179	Het gebrek aan verlichting maakt het voor iedereen heel naar om er in het donker te fietsen. Vooral omdat er ook geen wegmartering is en de berm absoluut niet vergevingsgezind is.	Zie beantwoording vraag 1.
180	maak van de Plasweg een "fietsstraat" auto's te gast. Zo zorg je ervoor dat bewoners en bestemmingsverkeer er langs kan, maar met een lage snelheid.	Zie beantwoording vraag 1 en 2.
181	Wellicht kan de aanleg van de Bentwoudlaan richting Hazerswoude een ontlasting betekenen op bestemmingsverkeer naar Be-Fair en Manege. Ik denk dat (toekomstige) bedrijven daar ook baat bij hebben.	Zie beantwoording vraag 7.
182	Behoud van bomen heeft prioriteit! - Alleen gevaarlijke bomen kappen, Goed snoeien in de zomer en monitoren. - Volgens de Bomenstichting zijn de overige bomen nog lang niet toe aan kappen. - Alle open plaatsen aan beide zijden herplanten met laanbomen om het boomkroonvolume te behouden. - Inrichting zodanig dat de weg tussen de bestaande bomen past. - 30 km zone uitsluitend voor wandelaars, fietsers en bestemmingsverkeer. Dit in verband met de veiligheid en daarvoor zou de huidige fundering van de weg nog ruimschoots moeten voldoen. - Geen voor fietsers zeer gevaarlijke bermkanttegels en klinkerprint. Dat laatste zorgt ook voor veel geluidsoverlast.	Zie beantwoording vraag 1, 2, 13 en 15. De wegconstructie wordt vervangen in het project. De grasbetontegels zijn bedoeld voor het passeren van autoverkeer, fietsers rijden op de rijbaan.