

Toelichting op het schetsontwerp voor het opknappen van de straten Machtelderf, Gijsberterf, Herbarenerf en Floriserf

Wat gaat er veranderen?

Wegen

Een gedeelte van het Machtelderf en het Herbarenerf blijft 30 kilometer per uur zone. De rest van de straten wordt woonerf. Dit gaan we aangeven met de juiste borden.

In een woonerf mogen kinderen, voetgangers en fietsers de weg in de volle breedte gebruiken. In een woonerf bent u verplicht in een parkeervak te parkeren, daarom zijn parkeervakken getekend. Op sommige hoeken en kruisingen zijn bij de woningen geen parkeerplaatsen getekend. De vuilniswagens en brandweerwagens moeten deze bochten kunnen maken. Daarom kunnen we niet overal parkeerplaatsen aanleggen.

Parkeren en groen

Het aantal parkeerplaatsen in de straten die we op gaan knappen blijft gelijk. Er wordt een andere indeling gemaakt omdat we het driehoekig plein bij het Machtelderf gaan vergroenen. De achterliggende gedachte van het schetsontwerp is de klimaatverandering. Er komen langere periodes van droogte en neerslag en de temperatuur zal gaan stijgen. Grote versteende pleinen zorgen voor hittestress in de zomer en tijdens hoosbuien kan het regenwater alleen via de kolken afgevoerd worden. Daarom leggen wij 30 'groene' parkeerplaatsen aan, planten wij meer groen om regenwater op te vangen en vast te houden. Meer groen zorgt voor een toename van de biodiversiteit en is goed voor onze leefomgeving. Er komen 67 nieuwe bomen bij die koelte geven in de zomer en plek bieden aan insecten en vogels. Ook is er ruimte voor heesters, vaste planten, bloemrijk grasland, gazon en oeverbeplanting.

Speelpark

We gaan nieuwe speeltoestellen plaatsen. De voetbaldoelen en de ballenvangers zijn nog goed en worden hergebruikt.

Bij het nieuwe speelpark kunnen kinderen naar hartenlust klimmen, balanceren, schommelen, glijden, voetballen en tafeltennissen.

Voor de ouders komen er bankjes om te zitten en een praatje te maken. Aan een prullenbak is ook gedacht.

Om regenwater op te kunnen vangen wordt er aan de kant van de weg een wadi gegraven.

Dit is een greppel waar het regenwater de grond in kan zakken. Het wordt een ondiepe greppel, dus geen sloot. Het speelpark is te bereiken via een bruggetje of nog spannender, via zwerfkeien.

Riolering

We leggen een apart riool aan voor regenwater waar de roosterkolken in de weg op aangesloten worden. Tijdens hoosbuien wordt het vuilwaterriool minder belast omdat het regenwater apart wordt afgevoerd. Dit gaan we nog ontwerpen.

Openbare verlichting

De openbare verlichting gaan we vervangen voor energiezuinige LED-verlichting. Hiermee kunnen we 50 tot 70 procent energie besparen. Dit gaan we nog ontwerpen.