

VERKEERSKNELPUNT BRUGWEG, BLOEMENDAALSEWEG EN FIETSPAD ZWARTEWEG
Participatierapport



Inleiding participatierapport

Dit rapport gaat over de bewonersparticipatie voor het project Reconstructie Brugweg, fietspad Zwarteweg en Bloemendaalseweg. Op donderdag 18 december 2025 vond een bewonersinloop plaats in het gemeentehuis. Daarnaast was het mogelijk om tot en met 23 januari 2026 via het participatieplatform Waddsup reacties en ideeën te delen.

Het doel van de participatie is om inzicht te krijgen in de ervaringen, wensen en zorgen van omwonenden. De opgehaalde reacties geven een beeld van de belangrijkste aandachtspunten die meegenomen worden bij het nieuwe ontwerp.

In dit rapport wordt het volgende gepresenteerd

- Wat valt er binnen de reconstructie?
- Overzicht van de opgehaalde reacties
- Mogelijke oplossingsrichtingen en vervolgstappen voor de gemeente
- Uitleg van het proces dat doorlopen wordt voordat de reconstructie kan starten

Wat valt er binnen de reconstructie?

De participatie richtte zich op de reconstructie van de Brugwegweg, Bloemendaalseweg en het fietspad Zwarteweg (middellange termijn). Reacties die betrekking hebben op korte- of lange termijnprojecten, vallen buiten deze reconstructie en worden meegenomen in de betreffende projecten. Voor de korte termijn valt te denken aan een aantal reeds uitgevoerde kleine aanpassingen zoals het plaatsen van extra verkeersborden. Voor de lange termijn is een variantenstudie gemaakt waarover verdere besluitvorming nog moet plaatsvinden. Voor de Brugweg en het fietspad Zwarteweg zijn de gemeentegrenzen leidend; het deel van de Zwarteweg in gemeente Bodegraven-Reeuwijk valt buiten deze reconstructie.



Overzicht opgehaalde reacties

Brugweg

Ruimte voor voetgangers en fietsers	Deelnemers geven aan dat de Brugweg op verschillende plekken lastig te gebruiken is voor voetgangers en mindervaliden. Op sommige stukken is geen stoep of is de stoep smal. Overhangend groen, geparkeerde auto's en vuilcontainers op ophaaldagen maken het lopen extra moeilijk.
	Ook fietsers ervaren problemen. Bij de versmallingen staat vaak autoverkeer op het fietspad, wat wachten lastig maakt. Sommige deelnemers vinden deze plekken gevaarlijk, omdat automobilisten soms gas geven om fietsers in te halen.
Snelheid	Deelnemers geven aan dat op de Brugweg vooral op rustige momenten vaak hard wordt gereden. Het gaat daarbij vooral om personenauto's. Er is gemeld dat automobilisten bij de helling vanaf de Henegouwerweg en bij het oprijden van de helling soms versnellen om het groene verkeerslicht te halen.
Parkeren	Op dit moment kunnen bewoners 's avonds hun auto achter het pand op nummer 56 parkeren, mede vanwege leegstand. Wanneer hier een nieuwbouwontwikkeling plaatsvindt, verwachten bewoners dat zij hun auto op een andere plek moeten parkeren. Dit kan de parkeerdruk op de Brugweg vergroten. Sommige bewoners parkeren deels op de stoep uit angst voor schade door de smalle rijbaan. Daarnaast is opgemerkt dat het in- en uitrijden vanaf het eigen terrein op verschillende plekken als lastig en soms gevaarlijk wordt ervaren, omdat geparkeerde auto's het zicht op het verkeer beperken.
Weggebruik	Deelnemers gaven aan dat de Brugweg momenteel de enige route is voor zwaar verkeer vanuit het achterliggende poldergebied en de rondweg. Dit draagt bij aan de ervaren knelpunten rondom snelheid, parkeren en verkeersveiligheid.

Bloemendaalseweg

Ruimte voor voetgangers en fietsers	Deelnemers geven aan dat het ontbreken van een voetpad als onveilig wordt ervaren. Daarnaast komen voetgangers en fietsers soms in het gedrang bij de passeerplekken omdat deze niet heel ruim zijn van afmetingen.
Passeren	Over het algemeen functioneren de passeerstroken aan de Bloemendaalseweg wel. Vaak gehoorde reactie is dat er te weinig passeerstroken zijn. Met name aan beide uiteinden (bij de Baarsjeskade aan de noordkant en de Otweg aan de zuidkant) is de afstand tussen de passeerplekken te groot. Hierdoor hebben automobilisten niet goed zicht op het gedeelte tot de volgende passeerplaats vrij is
Straatverlichting	Deelnemers geven aan dat de zichtbaarheid van voetgangers en fietsers in de donkere maanden als slecht wordt ervaren. Dit geeft voetgangers en fietsers ook een onveilig gevoel bij gebruik van de weg.
Weginrichting	Het inrichten van de Bloemendaalseweg als fietsstraat wordt als mogelijke verbetering genoemd.

Fietspad Zwarteweg

Ruimte voor voetgangers en fietsers	Deelnemers geven aan dat het ontbreken van een voetpad als onveilig wordt ervaren.
Straatverlichting	Deelnemers geven aan dat de zichtbaarheid van voetgangers en fietsers in de donkere maanden als slecht wordt ervaren. Dit omdat de verlichting vooral op de rijbaan is gericht. Alleen het deel waar het fietspad verder van de rijbaan ligt heeft eigen lantaarnpalen. Dit geeft voetgangers een onveilig gevoel bij gebruik van de weg.

Oplossingsrichtingen

Bij de opgehaalde reacties is ook nagedacht over mogelijke oplossingsrichtingen. Niet alle ideeën zijn uitvoerbaar, maar hieronder worden een aantal veelgenoemde opties beschreven, inclusief een toelichting op de toepasbaarheid.

Flitspaal

Een aantal deelnemers stelde voor om een (mobiele) flitspaal te plaatsen om hard rijden tegen te gaan. De gemeente heeft bij de politie opgevraagd aan welke voorwaarden een flitspaal kan worden geplaatst. Hieruit blijkt dat flitspalen niet bij wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden geplaatst en dat de weg zo ingericht moet zijn dat de snelheid al vanzelf wordt afgedwongen. Daarom komen de Brugweg en Bloemendaalseweg niet in aanmerking voor een flitspaal.

Verbeteren van de parkeersituatie

Deelnemers geven aan dat het in- en uitrijden van eigen terrein en parkeren op openbare plaatsen lastig kan zijn. In het nieuwe ontwerp wordt gekeken hoe het veilig in- en uitrijden van inritten beter mogelijk wordt gemaakt. Voor het parkeren op de openbare weg wordt onderzocht of een deel van de parkeerplekken buiten de rijbaan kan worden ingericht. Daarnaast is het verbreden van parkeervakken genoemd om het gebruik van parkeervakken en de stoep te verbeteren; dit wordt meegenomen in de ontwerpopties waar mogelijk.

Zwaar verkeer

Het volledig weren van zwaar verkeer door de gemeente is niet mogelijk, omdat dit het achterliggende poldergebied volledig afsluit. Wel wordt bekeken of het op bepaalde tijden mogelijk is om zwaar verkeer te weren. Hiervoor is in 2025 een concept verkeersbesluit gepubliceerd en de ingediende zienswijzen worden momenteel behandeld. Het omleiden van zwaar verkeer via een nieuwe route valt onder eerder genoemde lange termijn oplossing en valt buiten de reconstructie.

Inrichten van de weg als klinkerweg

Het idee om de weg als klinkerweg aan te leggen is genoemd. De ondergrond van de weg is alleen niet sterk genoeg voor een klinkerbestrating, waardoor de weg snel zou verzakken. Daarom is deze optie niet haalbaar.

Vervolgstappen

Op basis van de opgehaalde reacties en een eigen analyse van de situatie werkt een verkeerskundig adviesbureau aan een voorlopig ontwerp. In dit ontwerp worden zoveel mogelijk verbeteringen meegenomen die voortkomen uit de reacties van omwonenden. Wel is duidelijk dat niet alle ingebrachte aanpassingen/wensen binnen de beperkte ruimte van de Brugweg en Bloemendaalseweg

passen. Er zal dus een afweging gemaakt worden bij het maken om tot een haalbaar ontwerp te komen.

Zodra het voorlopig ontwerp gereed is, wordt dit aan omwonenden gepresenteerd. De verwachting is dat dit in het tweede kwartaal van 2026 zal plaatsvinden.

Na het ophalen van opmerkingen op het voorlopig ontwerp wordt een definitief ontwerp opgesteld. Dit definitieve ontwerp wordt vervolgens vertaald naar werktekeningen en gebruikt voor het contract met een aannemer. Op basis van de huidige planning start de uitvoering van de reconstructie in 2027 voor de Brugweg en in 2028 voor het fietspad Zwarteweg en de Bloemendaalseweg.

