

## **Opknappen parkeerterrein Willem de Rijkelaan en aanleg fietspad Vondellaan Reactie van de gemeente op de ingevulde vragenlijst**

### **Parkeerterrein opknappen**

Het parkeerterrein aan de Willem de Rijkelaan is toe aan groot onderhoud. Daarom gaan we deze opknappen en opnieuw inrichten. We gaan onder andere een aantal grote bomen kappen. Deze bomen zijn onderzocht en omdat deze bomen te oud worden kunnen ze spontaan takken laten vallen wat voor onveilige situaties kan zorgen. We gaan ook nieuwe bomen planten rondom het nieuwe parkeerterrein.

### **Fietspad aanleggen**

Doordat (brom)fietsers gebruik maken van het voetpad tussen het parkeerterrein en de Vondellaan ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties. Daarom gaan we daar een fietspad aanleggen in het bestaande grasveld.

### **Wat gaan we zoal doen:**

- Het parkeerterrein en voetpad opnieuw bestraten;
- Een nieuw fietspad aanleggen naar de Vondellaan;
- De verlichting van lantaarnpalen vervangen voor LED-verlichting;
- De kolken en afvoerleidingen vernieuwen;
- Groen vervangen of aanvullen.

### **Invullen van vragenlijst**

Wij vinden het belangrijk dat de bewoners en ondernemers rond het parkeerterrein en het fietspad hun mening geven over de situatie zoals deze nu is en is er ruimte om ideeën te delen voor verbetering. Daarom zijn deze bewoners en ondernemers uitgenodigd om een vragenlijst in te vullen. De resultaten gebruiken we in het te maken ontwerp.

Tot 10 juli 2023 konden de formulieren worden ingeleverd, dat is door 26 bewoners gedaan. Hieronder staan de gestelde vragen en de antwoorden. Vanwege privacygevoelige informatie zijn sommige antwoorden aangepast. Ook zijn antwoorden die erg op elkaar lijken samengevoegd.

## Vraag 1:

**Wat vindt u van de inrichting van het parkeerterrein zoals die nu is?  
En wat kan de gemeente volgens u verbeteren aan het parkeerterrein?**

Antwoorden:

- Het parkeerterrein heeft weinig functie.
- Het parkeerterrein kan minder groot.
- Het kan mooier gemaakt worden.
- Er is te weinig verlichting.

*Reactie gemeente: Dat nemen we mee in het nieuwe ontwerp. We gaan ongeveer de helft minder parkeerplaatsen aanleggen dan nu aanwezig zijn. Uit parkeertellingen blijkt dat niet alle parkeerplaatsen meer nodig zijn.*

*We gaan verlichting toevoegen en deze vervangen door energiezuinige LED-verlichting.*

- Je laat je auto daar niet staan, terwijl er in de buurt te weinig parkeerplaatsen zijn.
- Door alle bomen en struikgewas is het niet goed zichtbaar, wat het donker en onveilig maakt.
- Het wordt vooral 's avonds gebruikt door hangjongeren.
- Er vinden drugsdeals plaats.
- Meer controle door de politie, boa's of beveiligingscamera's.

*Reactie gemeente: Vanwege de vele reacties over onveiligheid gaan we het parkeerterrein meer open maken, zodat er meer zicht op het parkeerterrein komt. Dat doen we door veel bomen en struikgewas te verwijderen. Daarnaast gaan we ook nieuw groen aanplanten, maar zodanig dat het niet helemaal dicht groeit.*

*We gaan ook meer verschillende soorten bomen en planten in het gebied planten, wat goed is voor de biodiversiteit.*

*Door deze aanpassingen verwachten we dat er meer zicht op het parkeerterrein is, waardoor de overlast afneemt en meer mensen gebruik gaan maken van het parkeerterrein.*

*Het toepassen van een beveiligingscamera kan niet zomaar vanwege privacywetgeving.*

- Troep belandt op straat, wellicht afvalbakken toevoegen?

*Reactie gemeente: We gaan na de herinrichting kijken of dit nog nodig is.*

- De parkeervakken scheef maken zodat mensen makkelijker hun auto neer kunnen zetten.
- Reactie gemeente: Dit maakt het inrijden inderdaad makkelijker, maar het uitrijden van de parkeervakken juist moeilijker. De nieuwe parkeervakken worden daarom weer recht aangelegd.*

- Wat verbeterd kan worden is dat het niet wordt gebruikt als dumpplaats voor zand, bladafval en houtsnippers.

*Reactie gemeente: De onderhoudsdienst van de gemeente blijft het parkeerterrein voor opslag van bijvoorbeeld bladeren gebruiken.*

### Vraag 2 en 3:

**Doordat (brom)fietsers gebruik maken van het voetgangerspad van het parkeerterrein naar de Vondellaan ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties. De gemeente gaat daarom een fietspad aanleggen van het parkeerterrein naar de Vondellaan. Wat vindt u daarvan?**

Antwoord:



### Vraag 4:

**Hartelijk dank voor het invullen van de vragenlijst. Is er nog iets wat u wilt laten weten? Vult u dat dan hieronder in.**

Antwoord: Ik vraag mij af wat er tijdelijk geregeld wordt om toch extra parkeergelegenheid te hebben als de parkeerplaats wordt aangepakt.

*Reactie gemeente: Tijdens de werkzaamheden is het niet mogelijk om op het parkeerterrein te parkeren. Parkeren is dan alleen mogelijk in de bestaande parkeervakken in de straten rondom het parkeerterrein. Er worden tijdelijk geen extra parkeervakken aangelegd.*

Antwoord: Het gebruik van het parkeerterrein als opslagpunt voor bouwmaterialen en verzamelplek van natuurlijk afval (houtsnippen, bladeren) nodigt niet uit om daar te parkeren, wellicht het parkeerterrein daadwerkelijk alleen als parkeerterrein gebruiken. Laadpaal erbij plaatsen voor elektrische auto's (ook om het laadpunt aan het einde van de Willem de Rijkelaan te ontlasten) en wellicht speciale plekken voor hondenuitlaters maakt het een stuk uitnodigender om te parkeren.

*Reactie gemeente: De onderhoudsdienst van de gemeente blijft het parkeerterrein voor opslag van bijvoorbeeld bladeren gebruiken.*

*Voor het plaatsen van laadpalen worden voorbereidingen getroffen, het daadwerkelijk plaatsen van de laadpalen is nu nog niet voorzien.*

*Hondenuitlaters kunnen gebruik maken van de aanwezige parkeervakken.*

Antwoord: Graag een brede toegang houden voor vrachtwagens welke boten komen brengen bij de scouting. Wanneer dit een smalle straat zal worden komen wij die ruimte zeker te kort.

*Reactie gemeente: Dat nemen we mee in het ontwerp. We zorgen dat het parkeerterrein daar geschikt voor blijft.*

Antwoord: Het terrein rond het meertje buiten het gebied bij het bruggetje is fijn om doorheen te fietsen, maar het is jammer dat er geregeld jongeren rondhangen die mensen in groepjes lastigvallen.

*Reactie gemeente: Dit is bij de handhavers gemeld. In deze herinrichting kunnen we daar helaas niets aan veranderen.*

Antwoord: Vervalt het huidige pad en de brug? Of wordt alles verbreed? Of komt er een nieuw pad en brug bij?

*Reactie gemeente: Het bestaande voetpad en brug blijft liggen. Daar leggen we een nieuw fietspad met een nieuwe brug naast. Tussen het voetpad en het fietspad komt een groenstrook van 1 meter.*

Antwoord: Sinds de verkeerssituatie met het fietspad overlopend in het voetpad, is het alleen maar erger geworden met het rijdend verkeer op het voetpad. Mensen die hier wonen hebben er last van. Ik zou er alleen voor open staan als het voetpad blijft voor wat het is. En er een aantal meter van het voetpad af een fietspad gerealiseerd wordt die gescheiden ligt van het voetpad. Zodat de speeltuin ook veilig blijft. Er doen zich vaak zat situaties voor dat er een spelend kind bijna onder een fiets of scooter of iets dergelijks beland.

*Reactie gemeente: Dat nemen we mee in het ontwerp. Het bestaande voetpad en brug blijft liggen. Daar wordt een nieuw fietspad met een nieuwe brug naast gelegd. Tussen het voetpad en het fietspad komt een groenstrook van 1 meter breed waardoor het fietspad goed gescheiden is van de speeltuin.*

Antwoord: Ik hoop dat het fietspad recht gaat lopen, dan kan dat vreemde perkje in het midden verwijderd worden. De bocht wordt nu vaak vermeden door met de fiets over het voetpad te rijden.

*Reactie gemeente: Dat nemen we mee in het ontwerp. Het fietspad leggen we recht aan.*

Antwoord: Ik ben er voorstander van dat bomen behouden blijven.

*Reactie gemeente: De bomen zijn gecontroleerd en omdat de grote bomen te oud worden kunnen ze spontaan takken laten vallen wat voor onveilige situaties kan zorgen. Daarnaast willen we het parkeerterrein een opener karakter geven, zie de reacties op vraag 1 die gaan over de overlast die op dit moment wordt ervaren. Daarom worden veel bomen gekapt, waaronder een aantal grote Populieren. Een paar Populieren blijven staan zodat ze gefaseerd worden vervangen en niet in een keer alle grote bomen worden verwijderd. Ook worden weer veel bomen aangeplant van verschillende soorten wat de biodiversiteit in dit gebied gaat vergroten.*

Antwoord: Er staat dat grote bomen gekapt worden. Als de bomen niet ziek zijn en niet op omvallen staan, vind ik dat erg zonde. Ze zorgen voor schaduw en ook vogels hebben deze bomen nodig.

Kleine, jonge bomen kunnen dat vooralsnog niet vervangen! We hebben de natuur heel hard nodig!

*Reactie gemeente: De bomen zijn gecontroleerd en omdat de grote bomen te oud worden kunnen ze spontaan takken laten vallen wat voor onveilige situaties kan zorgen. Daarnaast willen we het parkeerterrein een opener karakter geven, zie de reacties op vraag 1 die gaan over de overlast die op dit moment wordt ervaren. Daarom worden veel bomen gekapt, waaronder een aantal grote Populieren. Een paar Populieren blijven staan zodat ze gefaseerd worden vervangen en niet in een keer alle grote bomen worden verwijderd. Ook worden weer veel bomen aangeplant van verschillende soorten wat de biodiversiteit in dit gebied gaat vergroten.*

Antwoord: Het zou fijn zijn als die grote bomen op de hoek weggehaald worden, zodat de parkeerplaats niet zo afgelegen voelt en mensen daar durven parkeren. Of trek het echt door vanaf de 3 parkeerplaatsen naast de flat, maak er 1 geheel van, dat nodigt meer uit om er te parkeren. In de straat voor de flatgebouwen zou het handig zijn als er parkeervakken gemaakt worden met markering.

*Reactie gemeente: De grote bomen op de hoek van de Willem de Rijkelaan blijven staan, maar de planten daaronder worden verwijderd. Dit moet voldoende doorkijk geven naar het parkeerterrein. Het ontwerp wat we nu hebben gemaakt zorgt voor veel meer openheid op het parkeerterrein en betreft de omgeving meer bij het parkeerterrein.*

*Fileparkeervakken voeren we in heel Waddinxveen niet uit met markering, behalve langs drukke wegen, dat gaan we daarom niet aanpassen.*

Antwoord: Hoe voorkom je, dat fietsers en bromfietsen, als zij over het fietspad naar de Vondellaan gaan, niet de Vondellaan oversteken zonder te stoppen aan het eind van het fietspad?

*Reactie gemeente: We leggen daar haaiantanden aan. De fietser moet voorrang verlenen aan het verkeer op de Vondellaan.*

Antwoord: Graag in de overwegingen meenemen om snelheidsremmende hekken te plaatsen als einde van het fietspad zodat fietsers op een natuurlijke manier geremd worden bij het oversteken van de Vondellaan. Of andersom: ervoor zorgen dat de auto's nog minder hard kunnen rijden en voorrang geven aan de fietsers.

*Reactie gemeente: Aan het einde van het fietspad leggen we haaiantanden aan. Fietzers moeten voorrang verlenen aan het verkeer op de Vondellaan. Het plaatsen van hekken aan het einde van het fietspad gaat ongelukken veroorzaken. We gaan de situatie met de haaiantanden in de gaten houden, indien nodig gaan we kijken of er aanvullende maatregelen genomen moeten worden.*

Antwoord: Misschien is het verstandig om op punten waar 2 paden elkaar kruisen, haaiantanden aan te brengen. Nu fietst/loopt iedereen door en neemt zijn voorrang, wat voor boze blikken zorgt.

*Reactie gemeente: Dat nemen we mee in het ontwerp. We leggen daar haaiantanden aan.*

Antwoord: ik heb vorig jaar en laatst weer gemeld of er geen boomschors of rubber tegel kan komen in het speeltuintje ervoor. De glijbaan is voor kinderen van ca 2 jaar, maar als ze glijden breken ze bijna hun rug. Die speeltuin mag ook wel opgeknapt worden met wat speeltoestellen erbij, er is ruimte voor. Het blijft toch wel parkeerterrein? Er zijn parkeerplekken te kort en elektrische palen erbij zou ook welkom zijn.

*Reactie gemeente: De speeltuin valt buiten de projectgrens en wordt daarom niet meegenomen in dit project. U kunt hier een fixi-melding voor doen via de website van de gemeente.*

*Het parkeerterrein blijft een parkeerterrein.*

*Voor het plaatsen van laadpalen worden voorbereidingen getroffen, het daadwerkelijke plaatsen van laadpalen is nu nog niet voorzien.*

Antwoord: Het voetpad van de brug verder langs het (honden)veldje richting de scholen/AH is bij nat weer altijd vies en modderig. Ik denk verhogen en steeds de stoep daar opknappen als dit verzakt.

*Reactie gemeente: Deze locatie valt buiten de projectgrens van het parkeerterrein en wordt daarom niet meegenomen in dit project. U kunt hier een fixi-melding voor doen via de website van de gemeente.*

Antwoord: Niemand durft daar zijn auto neer te zetten, er is geen zicht op en volgens mij gebeuren daar hele rare dingen zoals dealen en zo, er is meerdere keren melding van gemaakt zoals mij verteld is. Misschien moet daar iets aan gedaan worden.

*Reactie gemeente: Dat nemen we mee in het ontwerp. We gaan het parkeerterrein meer open maken, zodat er meer zicht op het parkeerterrein komt. Dat doen we door veel bomen en struikgewas te verwijderen. Door deze aanpassingen verwachten we dat de overlast afneemt en meer mensen gebruik gaan maken van het parkeerterrein.*