

Q&A project Behoud identiteit Plasweg

Kabels en leidingen	
1. Wat zijn de mogelijkheden tot het planten van bomen in relatie tot de aanwezige kabels en leidingen?	In de berm langs de Plasweg liggen aan beide zijden diverse kabels en leidingen. Een aantal van deze kabels en leidingen zijn in de loop van de tijd zijn verstrengeld met de wortels van de bomen. Dit betekent dat het volledig verwijderen van de bomen -inclusief het wortelstelsel- veelal niet mogelijk is zonder de kabels- en leidingen te beschadigen. Om deze reden zijn de al verwijderde bomen boven de grond afgezaagd. Hierdoor is er op de plaats van de verwijderde bomen geen ruimte om een nieuwe boom te planten.
2. Waar is er wel ruimte om nieuwe bomen te planten?	De aanwezige kabels en leidingen langs de Plasweg zijn in kaart gebracht om te bepalen waar er ruimte is voor bomen. <ul style="list-style-type: none">• In het noordelijke deel van de Plasweg (tot aan de fietstunnel) liggen de meeste kabels en leidingen in de berm aan de westzijde van de weg (de zijde van 't Suyt), aan de oostzijde van de weg (zijde van de wijk Zuidplas) liggen minder kabels en leidingen. Hier lijken de meeste mogelijkheden te zijn voor het planten van nieuwe bomen.• In het zuidelijk deel van de Plasweg (vanaf de fietstunnel tot aan de Bredeweg) is de situatie net andersom; de meeste kabels en leidingen liggen in de oostzijde van de weg (de zijde van het bedrijventerrein waar o.a. de Lidl is gevestigd). Aan de westzijde van de weg liggen hier minder kabels en leidingen. De gemeente gaat in overleg met de nutsbedrijven om te bekijken wat de mogelijkheden zijn voor het planten van nieuwe bomen.
3. Kunnen kabels en leidingen worden verwijderd/verlegd om ruimte te maken voor bomen?	Het verwijderen van kabels- en leidingen is niet mogelijk. Alle kabels en leidingen hebben een functie voor de levering van stroom, water, telecommunicatie etc. Kabels en leidingen van de nutsbedrijven worden in principe ook niet over de gehele lengte onder het asfalt van de rijweg gelegd. Bij storingsen aan de kabels en leidingen kan men niet snel genoeg de kabels en leidingen bereiken. Bovendien geeft het openbreken van asfalt voor werkzaamheden een forse beschadiging van de rijweg en is het kostbaar dit te herstellen. Kabels- en leidingen kunnen mogelijk wel plaatselijk op andere plekken in de berm worden gelegd of aan de andere kant van de weg.
Bomen	
4. Kunnen de bestaande bomen aan weerszijde van de Plasweg behouden blijven?	Nee, omdat een groot deel van de bomen ziek zijn en op termijn andere bomen zullen besmetten of een gevaar voor de openbare veiligheid zijn. Daarbij is de verwachting dat veel bomen schade aan wortels kunnen krijgen door de geplande werkzaamheden aan de weg en aan kabels en leidingen. Geschikte maatregelen om dit te voorkomen zijn er in deze situatie nagenoeg niet. Schade aan wortels

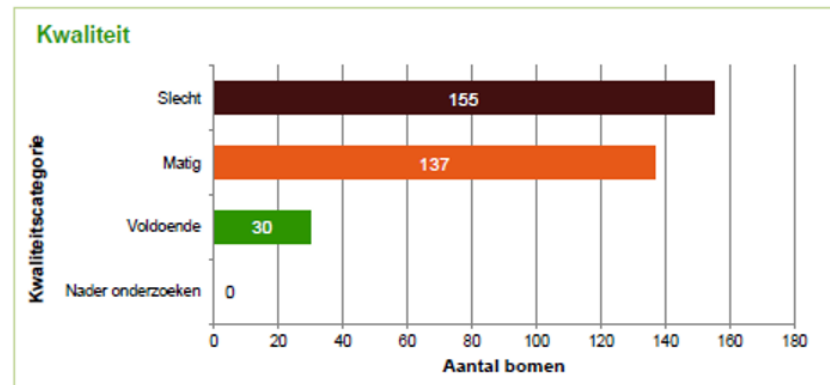
is slecht voor de conditie van de bomen en geeft een hoog risico op besmetting van essentaksterfte. Bij schade aan de wortels is de overlevingskans voor deze bomen minimaal.

Bovenstaande conclusie is (deels) afgeleid vanuit de uitgevoerde Boom Effect Analyse (BEA). Deze beschrijft het volgende:

“De meeste bomen hebben een onvoldoende tot slechte conditie, veelal vanwege aantasting door essentaksterfte en daardoor een verminderde groei. De mate van aantasting verschilt aanzienlijk per boom, van enkele twijgjes tot grote delen van de kroon zijn aangetast. Bijna alle oudere bomen (rond 70 jaar) vertonen een stagnerende groei en/of aftakeling vanwege essentaksterfte, een niet optimale groeiplaats of een combinatie daarvan.”

“30 bomen hebben een voldoende kwaliteit, 137 bomen een matige kwaliteit en 154 bomen hebben een slechte kwaliteit. Voor de 9 elzen geldt een toekomstverwachting van ten minste 15 jaar. 157 bomen hebben een toekomstverwachting van 5 tot 15 jaar en 117 bomen van 1 tot 5 jaar. Voor 38 bomen is de toekomstverwachting minder dan 1 jaar.”

De volgende grafiek laat zien hoe de bomen verdeeld zijn over de diverse kwaliteitscategorïen.

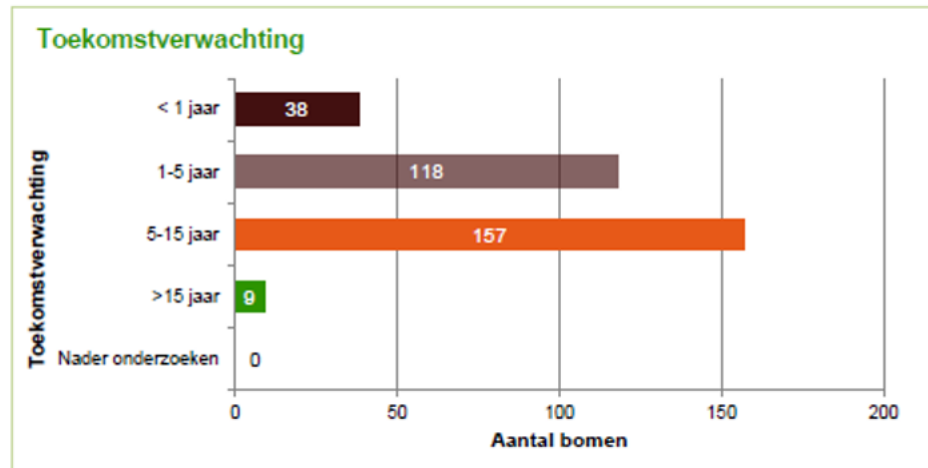


TOEKOMSTVERWACHTING

De toekomstverwachting wordt bepaald op basis van de parameters conditie, veiligheid, beheerbaarheid, en de specifieke eigenschappen van de boomsoort. Het betreft een schatting en gaat uit van een momentopname op basis van gelijkblijvende omstandigheden.

“Indien de Plasweg wordt gereconstrueerd, komt het voortbestaan van de laanstructuur in gevaar. Bij een verbreding van het wegprofiel neemt de beschikbare doorwortelbare ruimte van (nieuwe) bomen nog verder af. Nieuwe bomen krijgen daardoor niet meer de omvang van de huidige bomen, en de karakteristieke boomstructuur zal definitief verdwijnen.”

De volgende grafiek laat zien hoe de toekomstverwachting is beoordeeld.



De bomen met een toekomstverwachting van minder dan 1 jaar zijn in de huidige situatie onhoudbaar. Dit zijn vaak de bomen met (ernstige) afstervingsverschijnselen, aantasting door essentaksterfte en/of andere aantastingen, zoals bijvoorbeeld essenzwam of platte tonderzwam.

Bomen met een toekomstverwachting van 1 tot 5 jaar zijn vaak in lichte mate aangetast door essentaksterfte of een andere aantasting.

Voor bomen waarbij (nagenoeg) geen gebreken zijn waargenomen, is de toekomstverwachting 5 tot 15 jaar.

Voor (jonge) bomen waarbij geen gebreken zijn waargenomen en de komende jaren geen problemen worden verwacht is de toekomstverwachting ten minste 15 jaar.

Deze rapportage van Bomenwacht Nederland is op 30 november 2022 gemaakt. Voor geïnteresseerden is deze rapportage in te zien.

<p>5. De huidige bomen zijn in de jaren '40 aangeplant, die bomen staan er ruim 50 jaar, waarom kan dat nu ineens dan niet meer?</p>	<p>Het is een klein wonder dat de bomen zich op deze wijze hebben kunnen ontwikkelen en dat er nooit kabel- of leidingbreuken geweest zijn. De normen op gebied van plantplaatsen van bomen, wettelijke veiligheidseisen voor bomen en wet- en regelgeving voor kabels en leidingen zijn tegenwoordig veel strenger dan vroeger. De gemeente moet zich aan deze eisen en wet- en regelgeving houden.</p>
<p>6. Wat is essentaksterfte?</p>	<p>Essentaksterfte is voor het eerst waargenomen in Nederland in 2007 en is een ziekte die de essenbomen aantast. Het wordt veroorzaakt door een schimmel. Deze besmettelijke schimmel tast de bladeren, takken en twijgen van essen aan, waardoor deze afsterven en uiteindelijk de hele boom kan sterven. Om verspreiding van deze ziekte zoveel mogelijk te voorkomen/ beperken moeten deze bomen verwijderd worden.</p>
<p>7. Waarom is er geen mogelijkheid om hetzelfde groenbeeld/ bomenlaan terug te brengen?</p>	<p>De huidige inrichting van de Plasweg, en de geldende wet- en regelgeving, maakt het op dit moment onmogelijk om bomen te herplanten. Hierdoor kunnen bomen niet terug geplant worden. Te weinig ondergrondse groeiruumte voor de bomen is het grootste probleem. Dit komt door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kabels en leidingen die in de bodem liggen De ligging van kabels en leidingen in de nabijheid van bomen en boomwortels vormen een probleem. De wortels kunnen de kabels of leidingen beschadigen of verstoren, wat kan leiden tot storingen in de levering van bijvoorbeeld gas, water, elektriciteit, telefonie en data. In de richtlijnen van netbeheerders, die verantwoordelijk zijn voor het beheer van kabels en leidingen, zijn afstanden tussen bomen en kabels en leidingen vastgelegd. De gemeente moet zich aan deze richtlijnen houden. • Door een te smalle plantstrook (een sloot aan de ene zijde en asfalt aan de andere zijde) Wortels van bomen hebben voldoende ruimte nodig om te kunnen groeien en zich te ontwikkelen. Bij onvoldoende ruimte kunnen de wortels niet genoeg voeding en water opnemen, waardoor de boom niet goed kan groeien en zich niet goed zal ontwikkelen. In het uiterste geval kan de boom uiteindelijk afsterven. <p>Het is belangrijk om rekening te houden met deze factoren bij het planten van nieuwe bomen. De gemeente is voorstander van (meer) groen en bomen, maar moet rekening houden met bovenstaande. Uiteraard blijven we op zoek naar mogelijkheden om bomen aan de Plasweg, als de conditie van de boom het toelaat, te behouden en/ of zoveel mogelijk nieuwe bomen te (her)planten.</p> <p>Als er onvoldoende groeiruumte is voor bomen door kabels en leidingen, een te smalle plantstrook en/ of andere belemmeringen, is het niet mogelijk om nieuwe bomen aan te planten op die locatie. In dat geval wordt gezocht naar alternatieve locaties binnen de gemeente waar wel voldoende groeiruumte beschikbaar is voor de bomen.</p>

<p>8. Zijn er alternatieve oplossingen onderzocht, zoals het vervangen van de bomen door een ander soort groen dat beter past bij de beschikbare ruimte?</p>	<p>In dit vroege stadium zijn nog geen alternatieve oplossingen onderzocht. Binnen de projectgroep is hier wel al kort over gesproken. Bijvoorbeeld, als er onvoldoende ruimte is voor bomen, kan er gekeken worden naar andere soorten groen. Bijvoorbeeld heesters of hagen, die beter passen bij de beschikbare ruimte.</p>
<p>9. Hoe wordt er gezorgd voor behoud van de biodiversiteit in de buurt als de bomenlaan deels verdwijnt?</p>	<p>Het behouden van biodiversiteit vinden we belangrijk. Het behoud willen we ondervangen door het planten van meerdere soorten nieuwe bomen en boomsoorten te selecteren die een gevarieerde flora en fauna aantrekken. Ook kan er bijvoorbeeld gekozen worden voor struiken en hagen die vogels en andere dieren aantrekken.</p>
<p>10. Er zijn verschillende soorten bomen die schadelijk kunnen zijn voor paarden; houden jullie hier rekening mee?</p>	<p>Een aantal boomsoorten zijn giftig. Het eten van die bomen door paarden is dodelijk of kan leiden tot ernstige gezondheidsproblemen. Enkele voorbeelden van boomsoorten die we daarom niet gaan planten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esdoorn: <i>Acer</i> spp. (verschillende soorten, waaronder de gewone esdoorn - <i>Acer platanoides</i>): Esdoorns zijn bekend om hun giftige zaden, bladeren en bast. Ze bevatten een stof die bekend staat als hypoglycine A, die kan leiden tot een ernstige ziekte genaamd atypische myopathie. • Eik: <i>Quercus</i> spp. (verschillende soorten, waaronder de zomereik - <i>Quercus robur</i>): Hoewel eikenbladeren niet giftig zijn, kunnen paarden ziek worden als ze er te veel van eten. Dit komt door het hoge gehalte aan tannines, die een ontsteking van het spijsverteringsstelsel kunnen veroorzaken. • Taxus: <i>Taxus</i> spp. (verschillende soorten, waaronder de gewone taxus - <i>Taxus baccata</i>): Alle delen van de taxusboom zijn giftig, inclusief de naalden en de zaden. Het eten van een kleine hoeveelheid kan dodelijk zijn voor paarden. • Rode esdoorn: <i>Acer rubrum</i>: Rode esdoorns hebben bladeren die, wanneer ze worden gegeten, een toxische stof afgeven die de rode bloedcellen van een paard kan vernietigen. Dat kan leiden tot bloedarmoede en nierfalen.
<p>11. Houden jullie ook rekening met bepaalde flora en fauna?</p>	<p>In een eerder stadium is een ecologische quickscan gedaan. In een later stadium gaan we weer een dergelijk onderzoek laten verrichten, om zoveel mogelijk rekening te houden met flora en fauna. Zo zorgen we ervoor zodat de verstoring minimaal is.</p>
<p>12. Hoe wordt er gezorgd voor een goede communicatie en informatievoorziening naar de bewoners over de kap en mogelijke alternatieven?</p>	<p>Er wordt gezorgd voor goede communicatie en informatievoorziening naar de bewoners over de kap en mogelijke alternatieven. Bijvoorbeeld door het organiseren van informatiebijeenkomsten of door het verspreiden van nieuwsbrieven/informatiebrieven. Bovendien wordt er ruimte geboden voor het geven van feedback en het bespreken van zorgen of wensen.</p>

Verkeer

13. Welke maatregelen moeten worden genomen om de Plasweg in te richten voor 30 km/u?

Om een weg in te richten bestaan er landelijke richtlijnen welke zijn opgesteld door het CROW. Deze richtlijnen beschrijven bijvoorbeeld de afmetingen van snelheidsdrempels, het soort aan te leggen wegdek, kleurgebruik en inrichting.

In 30 km/uur-gebieden is langzaam en gemotoriseerd verkeer. Dat wil zeggen dat er in principe voor fietsers geen aparte voorzieningen zijn, en soms ook niet voor voetgangers. Een lage snelheid wordt fysiek afgedwongen door bijvoorbeeld drempels, plateaus, wegversmallingen of zigzagverleggingen van de wegas.

Het begin en einde van een 30km/uur-gebied moeten duidelijk herkenbaar zijn door een poortconstructie: met borden, ondersteund door een in- en uitritconstructie. Binnen een 30km/uur-gebied heeft verkeer van rechts voorrang; er zijn in beginsel geen voorrangswegen of -kruispunten. Binnen de bebouwde kom is een elementenverharding, beter bekend als klinkerverharding, een veel voorkomend wegdektype. Elementenverhardingen geven een straat een karakteristieke uitstraling maar is voor de Plasweg helaas niet te gebruiken, gezien de grote kans op verzakkingen. De wegdekverharding zal dus uit asfalt bestaan. Om hierin toch de 30 km uitstraling te geven kan worden gekozen voor streetprint. Dit is asfalt waarin de klinkervorm wordt gedrukt. Deze vorm van wegverharding zorgt voor meer duurzaamheid en minder onderhoud en zorgt daarnaast ook voor minder geluid en trillingen voor funderingen dan normale klinkers.



14. Is het inrichten van een voetpad op hetzelfde niveau als de rijbaan juist onveilig?

De Plasweg is een weg met verschillende soorten gebruikers. Bewoners en bezoekers van het sportpark komen er met de auto. Het is een doorgaande fiets- en wandelroute, en daarnaast wordt de weg gebruikt door landbouwvoertuigen. De verschillende gebruikers in combinatie met de breedte van de Plasweg maakt het inrichten van de weg een complexe opgave. Er is helaas geen ruimte voor vrij

	<p>liggende fiets- en wandelpaden. Het is dan ook zeer waarschijnlijk dat het ontwerp een enigszins aangepaste inrichting zal moeten krijgen ten opzichte van de richtlijnen van het CROW.</p> <p>Het streven is om herkenbare ruimte te geven aan de voetganger. Dit zorgt ook voor een versmalling van de weg, wat leidt tot lagere rijksnelheden van gemotoriseerd verkeer. Door een voetpad te verhogen wordt de weg onbruikbaar voor landbouwvoertuigen, welke breder zijn en meer ruimte nodig hebben. Er zal in de ontwerpen worden gekeken naar een oplossing om enerzijds ruimte te bieden aan een veilige strook voor voetgangers, en anderzijds rekening houdend met het gebruik van de weg door landbouwvoertuigen.</p>
15. Graag aandacht voor de bewegwijzering naar bedrijventerreinen aan de Piet Schuurmanweg.	<p>Het vrachtverkeer wordt voornamelijk aangevoerd vanaf de A12 waarbij het bij afrit 9 (Zevenhuizen/Moerkapelle/Waddinxveen) aansluit op provinciale wegen N219. Deze sluit vervolgens aan op de rotonde met de Bredeweg. Zowel de N129 als de Bredeweg zijn geen eigendom van de gemeente Waddinxveen. De N219 is in beheer bij de Provincie Zuid Holland. De Bredeweg is officieel grondgebied van Zevenhuizen en is in beheer bij de gemeente Zuidplas.</p> <p>Wij zullen met de Provincie Zuid Holland bespreken of de bewegwijzering aangepast kan worden.</p>
16. Kan er voordat de herinrichting in uitvoering gaat worden gehandhaafd op de hoge snelheid van het autoverkeer?	<p>Tijdens de bewonersavond is gevraagd om het plaatsen van flitspalen.</p> <p>Flitspalen zijn niet in het beheer van een gemeente maar in beheer van het Openbaar Ministerie. Gemeenten en politie kunnen een aanvraag doen, maar het OM toetst deze aanvragen.</p> <p>Een flitspaal is niet altijd de enige en beste oplossing. Het uitgangspunt is dat er pas gehandhaafd wordt als andere maatregelen niet helpen of niet mogelijk zijn. Denk aan het aanpassen van de inrichting van een weg bijvoorbeeld een versmalling, drempels, aparte fietsstroken of inzetten van communicatie: duidelijke borden of bijvoorbeeld displays waarop je ziet hoe hard je rijdt. De gemeente Waddinxveen heeft een aantal Snelheid Indicatie Displays (SID) in bezit en hangt deze korte periodes op, op plaatsen waar veel klachten zijn over te hard rijdend verkeer. Deze displays hangen in principe niet langer dan 2 maanden op dezelfde locatie, omdat het effect hiervan verwaterd.</p> <p>Er wordt gekeken om, bij beschikbaarheid van een display, deze op een locatie op de Plasweg te plaatsen.</p>
17. Blijven alle bedrijven en woningen bereikbaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden?	<p>Werkzaamheden worden altijd zoveel mogelijk in fases gepland. Per fase zal een gedeelte afgesloten zijn. Er wordt ten alle tijden gekeken naar goede omleidingen als alternatief. Deze worden, indien noodzakelijk en zoveel als mogelijk, gedeeld met andere wegbeheerders zodat werkzaamheden en omleidingen op elkaar afgestemd kunnen worden.</p>

Overig	
18. Welke onderhoudswerkzaamheden gaat de gemeente uitvoeren aan de wegverharding?	Er is onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de verharding en wegfundering. Hieruit is gebleken dat een groot deel van de Plasweg, zowel de fundering als de bovenliggende asfaltverharding, aan vervanging toe is.
19. Houdt de gemeente rekening met de afstemming van de werkzaamheden in de omgeving van de Plasweg, zoals de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan?	Ja, geplande werkzaamheden in de omgeving van de Plasweg worden afgestemd zodat de verkeersoverlast beperkt blijft.
20. Heeft de aanleg van een Warmtenet consequenties voor de herinrichting van de Plasweg?	De gemeente onderzoekt of de aanleg van een Warmtenet mogelijk is in de Plasweg en/of er alternatieve tracés buiten de Plasweg om haalbaar zijn.